# XRS 50/125

## MANUAL DE USUARIO &
## LIBRO DE MANTENIMIENTO

## Estimado cliente:

Gracias por comprar la moto MITT XRS 50/125.

El scooter MITT XRS 50/125 es un producto fabricado con equipos avanzados y con componentes de alta calidad. Equipado con un sistema electrónico, un motor de arranque eléctrico y un chasis soldado de protección, el vehículo se caracteriza por su alto rendimiento, buena economía de combustible, bajo nivel de ruido, rápida aceleración y buena movilidad. Todas estas características se combinan para hacer del scooter un vehículo de alta calificación para su uso en las zonas urbanas, así como un símbolo de estilo del mundo moderno. Este manual proporciona información detallada sobre el correcto funcionamiento, mantenimiento y ajuste de su vehículo MITT XRS 50/125 y siguiendo estos consejos puede hacer más duradera la vida de su vehículo. El fabricante ruega su comprensión en caso de cualquier variación entre el contenido (imágenes o descripciones verbales) de este manual y las condiciones reales de su vehículo, debido a posibles cambios en las especificaciones. Le rogamos que lea atentamente este manual para garantizar la seguridad y la máxima facilidad de uso.

## Aviso importante:

- **Conductor y pasajero:**
  Este vehículo está diseñado para transportar un conductor y un pasajero. No exceda la capacidad de carga nominal especificada en la etiqueta de especificaciones.

- **Estado de las carreteras:** Este vehículo está diseñado para circular por carreteras.

Lea atentamente este manual para comprender bien la información que contiene. Preste especial atención a las frases o párrafos de los siguientes epígrafes.

⚠ **ADVERTENCIA:**
**Este epígrafe le advierte de que pueden producirse lesiones si no se opera como se indica en el manual.**

⚠ **PRECAUCIÓN:**
**Este epígrafe le recuerda que pueden producirse lesiones personales o daños mecánicos si no se opera como se indica en el manual.**

**NOTA:** Este epígrafe se utiliza para preceder a las instrucciones sobre el funcionamiento efectivo.

Debe considerar este manual como un componente permanente de su vehículo, realizar el mantenimiento periódico de su vehículo de forma adecuada. Se sugiere hacer la inspección y el mantenimiento de su vehículo nuevo dos meses después de la compra o después de 500 Km de uso y el mejor lugar para hacerlo es en un centro de servicio cercano autorizado por el fabricante.

**Precauciones de seguridad:** Sólo el conductor puede garantizar la seguridad del viaje.

Un conductor de motocicleta preocupado por la seguridad siempre dedica mucho tiempo a aprender a conducir y a desarrollar sus habilidades de conducción en un lugar donde el tráfico no sea tan intenso antes de empezar a conducir en una carretera.

**1.** Un gran número de accidentes de motocicleta fueron causados por el hecho de no ser vista la motocicleta por el conductor de un coche. Por lo tanto, el conductor de la motocicleta debe utilizar todos los medios para hacerse ver claramente por el conductor del coche. Puede hacerlo, por ejemplo:

- Llevando ropa colorida y llamativa.

- Evitando el punto muerto de visión al tráfico y conducir sin ningún tipo de alteración mental.

**2.** Muchos accidentes de moto ocurren en la intersección de carreteras, en la entrada a un aparcamiento y en calzada. Por lo tanto, tenga mucho cuidado al conducir por estas zonas.

**3.** La conducción a alta velocidad es una de las principales causas de los accidentes de moto. Respete siempre el límite de velocidad.

**4.** Algunos accidentes de moto son causados por conductores inexpertos. Los que acaban de aprender a conducir una motocicleta deben estar completamente alertas a la conducción y. familiarizarse con las prestaciones del vehículo antes de circular por una carretera. Nunca preste su vehículo a alguien que no tenga experiencia en la conducción.

**5.** Los accidentes de motocicletas pueden causar lesiones en la cabeza. Se sugiere usar un casco homologado y accesorios de protección como gafas protectoras, botas, guantes, chaqueta con protecciones.

**6.** No conduzca por una carretera muy accidentada, ya que la superficie irregular puede provocar la pérdida de control y causar daños en la estructura del vehículo.

**Normas de seguridad:**

1. Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de revisarla cuidadosamente (Ver la sección “Inspección antes de la conducción” de este manual).

2. Póngase siempre el casco y, si es posible, use botas, guantes, gafas de protección para los ojos y ropa de colores claros para garantizar la seguridad.

3. El baúl instalado por el conductor se utilizará únicamente para transportar objetos ligeros. Si se instalan alforjas en cualquiera de los dos lados traseros del vehículo, los objetos deben estar distribuidos equitativamente dentro de cualquiera de ellas. Los objetos que se transportan deben estar bien sujetos en su lugar para que no se muevan durante el viaje, Consulte la parte correspondiente del manual para obtener información detallada sobre la carga.

4. Cuando conduzca sujete el manillar con ambas manos y ponga los pies en el reposapiés.

5. Antes de conducir en una carretera de autopista debe practicar en un lugar libre de tráfico intenso para familiarizarse plenamente con el rendimiento de su vehículo.

6. Recuerde siempre encender los intermitentes antes de realizar un giro o cambiar de carril.

7. No conduzca su vehículo por el arcén.

8. Recuerde siempre no causar daños a entornos naturales e instalaciones públicas.

**⚠ ADVERTENCIA:**

1. **El baúl se utiliza sólo para transportar objetos ligeros, no para los muy pesados.**

2. **Para determinar si el vehículo está sobrecargado (la capacidad de carga nominal es de 252 Kg), se deben sumar los pesosde los objetos transportados, del vehículo y del conductor.**

3. **Un vehículo sobrecargado es incapaz de funcionar de forma estable y se vuelve difícil de manejar.**

# ÍNDICE


**1. Diagrama de ubicación** / 07
**1.1.** Diagrama de ubicación de componentes / 07
**1.2.** Indicadores / 08
**1.3.** Guía de funcionamiento / 08

**2. Carga de mercancía** / 10

**3. Inspección antes de la conducción** /10
**3.1.** Nivel de combustible / 10
**3.2.** Comprobación y rellenado del nivel de aceite / 11
**3.3.** Frenos / 11
**3.4.** Neumáticos / 12
**3.5.** Arranque del motor / 13

**4. Mantenimiento** / 13
**4.1.** Tabla de mantenimiento / 14
**4.2.** Filtro de aire / 16
**4.3.** Aceite de motor / 16
**4.4.** Aceite de caja de cambios / 17
**4.5.** Comprobación de la bujía / 17
**4.6.** Sustitución de fusibles / 18
**4.7.** Comprobación del eje de la rueda trasera y de las fijaciones de la suspensión delantera y trasera / 18
**4.8.** Guía para el correcto almacenamiento del vehículo / 19
**4.9.** Qué hacer al volver a utilizar el vehículo / 19
**4.10.** Especificaciones / 21

**5. Libro de mantenimiento** / 22
**5.1.** Aspectos generales de la garantía / 22
**5.2.** Datos del propietario y datos del vehículo / 25
**5.3.** Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario) y dar de alta en la web / 27
**5.4.** Revisión y mantenimiento periódico / 29

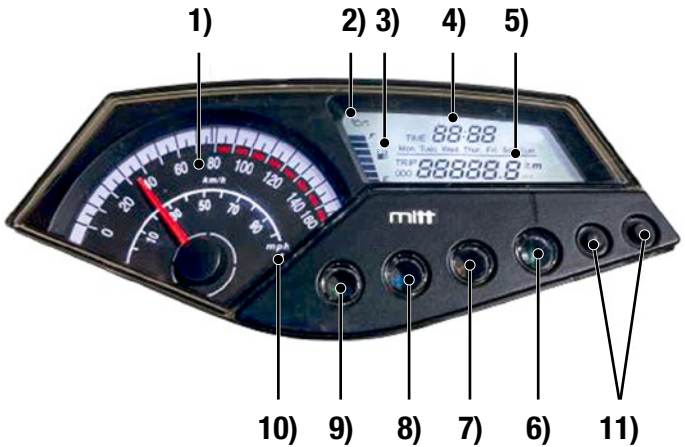
# 1. Diagrama de ubicación

## 2.1. Diagrama de ubicación de componentes

a) Retrovisor
b) Faro delantero
c) Intermitente delantero
d) Filtro de aire
e) Intermitente trasero
f) Luz trasera
g) Asiento



## 1.2. Indicadores




Todos los mandos de los indicadores y las luces de advertencia se encuentran en el panel del indicador. Sus funciones se describen detalladamente en las siguientes páginas.

1) **Velocidad** (Km/h)

2) **Indicador de aviso de presión de aceite**

3) **Indicador de combustible**

4) **Reloj**

5) **Indicador de kilometraje total**

6) **Indicador de giro a la derecha**

7) **Testigo MIL**

8) **Indicador de luces largas**

9) **Indicador de giro a la izquierda**

10) **Velocidad** (Km o millas)

11) **Botones de configuración de:** Km o millas, kilometraje parcial y total, reloj.

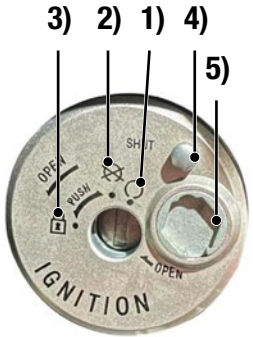
**Indicador de combustible:** El indicador de combustible indica la cantidad de combustible que queda en el depósito. Cuando el indicador luminoso permanece en la posición F (lleno), la capacidad total del depósito es de 5,5 litros. Cuando el indicador luminoso se acerca a la posición E (vacío), significa que el depósito debe ser rellenado cuanto antes.

## 1.3. Guía de funcionamiento

**Interruptor de encendido:**

1)

**ON ◯:** Gire el interruptor a la posición 1 y la alimentación estará conectada. En este momento, la llave no puede ser extraída.



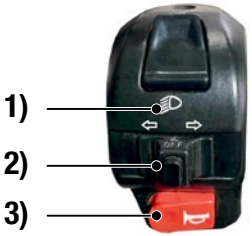

2) **OFF ⊗:** Gire el interruptor a la posición 2) y la alimentación estará desconectada. En este momento, la llave puede extraerse.

3) **LOCK 🔒:** Al introducir la llave, empuje el bombín y quire a la posición 3) con el manillar totalmente girado a la izquierda, y la dirección quedará bloqueada.

4) **SHUT:** Sistema de seguridad que impide la entrada de la llave en el bombín. Se cierra pulsando el botón 4. Se abre mediante el hexágono situado en el lateral de la llave, el cual se encaja con 5) y se gira en sentido horario.

5) **Abrir cofre:** Si gira la llave a la posición 3) sin empujar el bombín, se abrirá el cofre bajo el asiento.

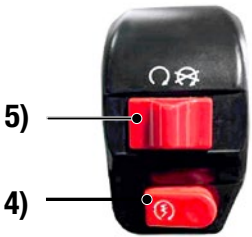
**NOTA:** Cuando hace calor, dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo provocará que se sobrecaliente, por lo que deberá apagarlo para que se enfríe.




1) **Interruptor de las luces delanteras:** Pulse el botón ≡D para la luz de carretera y el botón ≡D para la luz de cruce.

2) **Interruptor de los intermitentes:** Coloque este interruptor en la posición ⇦ para indicar un giro a la izquierda y en la posición ⇨ para indicar un giro a la derecha y púlselo para apagar los intermitentes.

3) **Claxon:** Pulsa este botón para activarlo




4) **Botón de arranque:** Cuando se pulsa este botón, el motor de arranque gira. Consulte la sección “Cómo arrancar el motor” para conocer el procedimiento de arranque.

5) **Parada de emergencia:** Situar el interruptor en la posición para apagar el motor ◯ y comprobar que el interruptor está en la posición ⊗ antes de arrancar.

# 2. Carga de mercancía

**NOTA:** Tenemos requisitos especiales para el peso distribuido de las mercancías. Una carga inadecuada afecta al funcionamiento y a la estabilidad de la motocicleta, e incluso puede provocar accidentes y dañar el vehículo.

**1)** El baúl y el hueco porta-objetos se deben utilizar para transportar artículos ligeros.

**2)** Se prohíbe estrictamente la carga de mercancías con exceso de peso en el vehículo, de lo contrario puede causar accidentes. Deben seguirse las siguientes especificaciones de carga:

- Capacidad máxima de carga del hueco porta-objetos: 10 Kg.

- Capacidad máxima de carga del baúl: 1,5 Kg.

**3)** No se permite cargar mercancías en lugares no designados del vehículo, de lo contrario las partes de cobertura del vehículo pueden resultar dañadas.

# 3. Inspección antes de la conducción

Antes de conducir el vehículo cada día, asegúrese de revisarlo como rutina. Esto es importante para mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento.

## 3.1. Nivel de combustible:

El depósito de combustible tiene una capacidad de 5,5 litros. Si la aguja del indicador de combustible se acerca a la posición de la marca roja, debe rellenar el depósito de combustible y al mismo tiempo comprobar que no haya fugas.

El combustible recomendado para su uso es la gasolina sin plomo de 95 octanos.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
**Tenga mucho cuidado al rellenar el depósito de combustible para que no entre polvo, agua u otras materias extrañas en el depósito de combustible. No mezcle el combustible con el aceite del motor. Sólo se puede verter gasolina en el depósito de combustible.**

⚠ **ADVERTENCIA:**

- **La gasolina es una sustancia altamente inflamable y puede llegar a explotar en determinadas condiciones.**

**Por lo tanto, realice siempre el repostaje en un lugar bien ventilado y apague el motor. Mientras tanto, no fume ni genere chispas en las estaciones de servicio ni en los lugares donde se almacena la gasolina.**

- **No llene demasiado el depósito de combustible (llénelo hasta la tubería en el orificio de llenado sin que quede combustible atrapado en él). Cierre el tapón del depósito de combustible después de rellenarlo.**

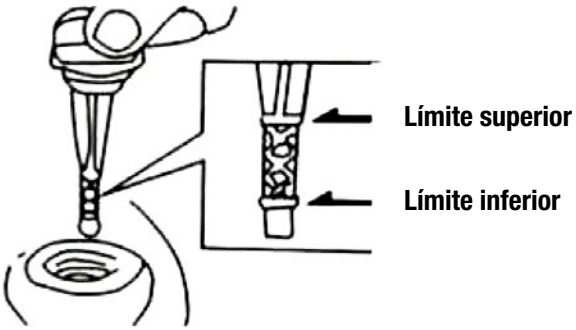
- **La gasolina es tóxica y, si se ingiere por error, puede provocar la pérdida de conciencia. Por lo tanto, no deje que su piel entre en contacto con la gasolina durante mucho tiempo ni aspire su vapor.**

## 3.2. Comprobación y rellenado del nivel de aceite:

**1)** Coloque el vehículo sobre el caballete central. Retire la varilla de aceite y límpiela.

**2)** Introducir la varilla directamente (sin girarla) en el motor.

**3)** Retire la varilla y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite se acerca a la marca de límite inferior, rellene el depósito de aceite hasta la marca de límite superior.




**Utilizar el tipo de aceite recomendado:** Debe utilizarse SAE 10W/40 (15W/40) clasificación API SF o superior para motores de 4 tiempos.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
**Existen multitud de aceites en el mercado con diferentes propiedades. Para garantizar un uso seguro de su vehículo, asegúrese de utilizar el tipo de aceite recomendado.**

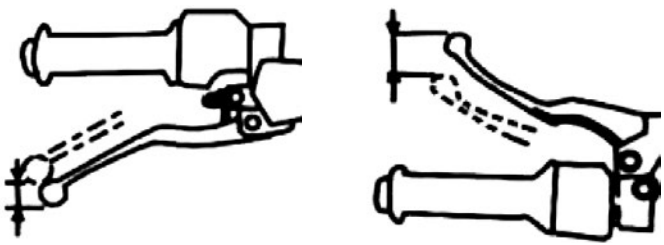
## 3.3. Frenos:

**Ajuste del freno delantero:** Compruebe el funcionamiento normal del freno y ajuste su juego libre. El juego libre se refiere a la distancia que recorre libremente la maneta del freno delantero para conseguir el efecto de frenado. Juego libre requerido: 5 a 10 mm.

**Ajuste del freno trasero:** Mida la distancia de desplazamiento de la maneta del freno trasero antes de que el freno comience a crear el efecto de frenado, que debe estar dentro de 10 a 20 mm desde el extremo superior de la maneta de freno.

**Mantenimiento de los frenos:** Sustituya las zapatas o las pastillas cuando se encuentren en su límite de desgaste.

**NOTA:** Deje el mantenimiento de los frenos en manos de un taller autorizado MITT. Sustituya siempre las zapatas y las pastillas de freno por unas de la misma marca u otras de la misma calidad.



## 3.4. Neumáticos:

Compruebe la presión de inflado correcta de los neumáticos. Presión normal de los neumáticos:

- Rueda delantera 2 bar.
- Rueda trasera 2,20 bar.

Compruebe que la superficie del neumático no presenta cortes, clavos u otros objetos punzantes y que la llanta no presenta golpes o deformaciones. Si se encuentran daños de cualquier grado en el neumático, envíe su vehículo al taller autorizado MITT más cercano para su reparación, sustitución y ajuste del equilibrado de las dos ruedas.

⚠ **ATENCIÓN:**
**Si el neumático no está hinchado a la presión especificada, se desgastará pronto y pdrá dar lugar a accidentes.**
**Una presión demasiado baja del neumático hará que el comportamiento de su vehículo sea anormal.**
**Es peligroso utilizar neumáticos desgastados, ya que esto debilitará la adherencia del neumático a la superficie de la carretera.**

**Sustituya el neumático si la profundidad de la banda de rodadura en el centro del neumático se encuentra dentro del siguiente rango.**

| **Profundidad mínima de la banda de rodadura** | |
|---|---|
| **Rueda del.** | 1,5 mm |
| **Rueda tras.** | 2,0 mm |

**Límite de desgaste:**



**Clavo o piedra externa:**



### 3.5. Arranque del motor:

Sitúe el vehículo sobre el caballete central, introduzca la llave en la cerradura de encendido y mantenga apretada la maneta de cualquier freno.

Gire la llave a la posición ON y pulse el botón de arranque para que el motor se ponga en marcha. Si el motor no se pone en marcha, realice esta operación varias veces, pero asegúrese de no mantener el botón de arranque pulsado durante más de 5 segundos en cada intento y debe mantenerse un intervalo de unos 10 segundos entre dos intentos. Suelte el botón inmediatamente cuando el motor se ponga en marcha. Mantenga el motor en marcha durante un breve periodo de tiempo para calentarlo.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
**Arranque siempre el motor con la maneta de freno sujeta. No acelerar el motor en vacío cuando todavía se está calentando. Debe evitarse abrir y cerrar rápidamente el acelerador.**

## 4. Mantenimiento

El programa de mantenimientova acorde a la distancia la distancia recorrida por el vehículo. Indica cuándo realizar el mantenimiento periódico y la lubricación de qué piezas.

El mantenimiento debe llevarse a cabo de forma intensiva si el vehículo se utiliza en condiciones desfavorables durante mucho tiempo. Una motocicleta reparada o accidentada debe ser enviada al servicio autorizado MITT para que se revisen cuidadosamente las piezas principales, como el bastidor, la suspensión y el mecanismo de dirección, para ver si están desajustados o dañados, a fin de garantizar un funcionamiento seguro.

⚠ **ATENCIÓN:**
**Para mantener la seguridad y la fiabilidad del vehículo, no lo modifique. En la reparación o el mantenimiento, sustituya siempre las piezas dañadas por otras nuevas suministradas por el fabricante o de calidad similar. El uso de otras piezas similares de mala calidad degradará la durabilidad de su vehículo.**

⚠ **ADVERTENCIA:**
**Para garantizar la seguridad personal, asegúrese de apagar primero el motor y colocar el vehículo en una superficie plana y situarlo sobre el caballete central antes de realizar el mantenimiento.**

**NOTA:** Si el vehículo va a estar almacenado durante más de un mes o se va a utilizar en invierno, el mantenimiento debe realizarse con antelación para evitar que el combustible, los neumáticos, la batería, etc., se deterioren o se oxiden.

## 4.1. Tabla de mantenimiento

Para garantizar la seguridad en los desplazamientos, el buen rendimiento, la durabilidad del vehículo y reducir las emisiones, asegúrese de realizar el mantenimiento periódico.

Para mantener un buen rendimiento, la motocicleta debe ser revisada y mantenida en determinados intervalos. Los significados de las mayúsculas en la siguiente tabla son:

- **I:** Inspección, que incluye comprobar, limpiar, lubricar, repostar, reparar o sustituir si es necesario.
- **A:** Ajustar.
- **C:** Limpiar.
- **R:** Sustituir.
- **T:** Apretar.

* Cuando el kilometraje es superior al más alto en la tabla, por favor, realice de acuerdo con el período establecido en la tabla.

* Conduciendo en un lugar con polvo, se recomienda limpiarlo con frecuencia.

| ELEMENTOS | KILÓMETROS | | | | | | | COMPROBACIÓN DIARIA ANTES DEL USO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 500 Km | 3.000 Km | 6.000 Km | 9.000 Km | 12.000 Km | 15.000 Km | 18.000 Km | |
| **Aceite de motor** | | R | | | R | | | I |
| **Filtro de aceite** | | | | | C | | | |
| **Aceite para engranajes** | | | | R | | | R | |
| **Bujía** | Inicialmente a los 3.000 Km y revisar cada 3.000 Km. Cambiarla cuando sea necesario. | | | | | | | |
| **Holgura de las válvulas** | | | | | A | | | |
| **Velocidad de ralentí** | | | | | A | | | |
| **Tornillería motor** | | | | | I | | | |
| **Cadena de distribuición** | | | | | I | | | |
| **Alumbrado** | | | | | I | | | |
| **Tuberías de gasolina** | | | | | I | | | |
| **Filtro de combustible** | | | | | C | | | |
| **Tensión de batería** | | I | I | I | I | I | I | |
| **Filtro de aire** | Limpiar el filtro cada 3.000 Km. Sustituirlo cuando sea necesario. | | | | | | | |
| **Frenos** | | I | I | I | I | I | I | I |
| **Soportes** | T | | | | | T | | |
| **Gases de escape** | Revisar con frecuencia. | | | | | | | |

## 4.2. Filtro de aire

**Limpieza:** Un filtro de aire sucio provoca un mayor consumo de combustible, por lo que debe limpiarse:

**1)** Extraiga la esponja filtrante del filtro de aire.

**2)** Limpie la esponja en aceite de limpieza y séquela al aire (No utilice combustible para ello).

**3)** Vuelva a limpiar la esponja en aceite de limpieza y escúrrala antes de volver a colocarla en el filtro de aire.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- **Una instalación incorrecta del filtro de aire provocará la aspiración de polvo en el cilindro y dará lugar a un mayor desgaste del motor, reduciendo su potencia y acortando su vida útil.**

- **No moje el filtro de aire cuando limpie el vehículo con agua, ya que de lo contrario le resultará difícil arrancar el motor.**

**Comprobación del filtro de aire:** El filtro de aire está equipado con un elemento de papel que debe ser revisado y limpiado una vez cada 3.000 Km de recorrido.

Limpie el elemento filtrante en una solución detergente y séquelo al aire. Aplique una pequeña cantidad de aceite al elemento filtrante antes de utilizarlo.

Consulte el “Programa de mantenimiento” para la sustitución.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
**Limpie o sustituya el elemento filtrante con más frecuencia de lo habitual si el vehículo se utiliza en las siguientes situaciones:**

- **En tiempo de lluvia.**
- **En carreteras no asfaltadas.**

## 4.3. Aceite de motor.

⚠ **ADVERTENCIA:**

**Asegúrese de rellenar el depósito de aceite con aceite de motor (SAE10W/40) cuando sea necesario. Una cantidad insuficiente de aceite provocará daños en el motor.**

**Compruebe regularmente el nivel de aceite en el motor.**

**Viscosidad:** El nivel de viscosidad del aceite de motor que se va a utilizar debe adecuarse a la temperatura atmosférica de la zona.

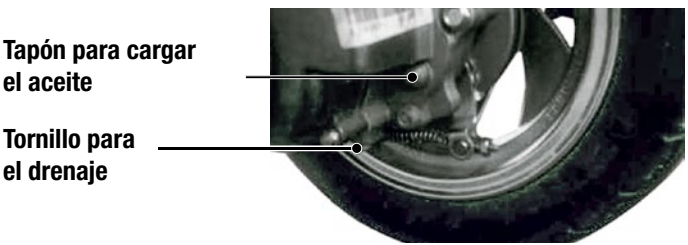
**Sustitución del aceite del motor:** En los modelos nuevos, la primera vez que se cambia el aceite del motor es a los 500 Km, la segunda vez es a los 3.000 Km, a partir de entonces se debe cambiar cada 3.000 Km. y rellenar el depósito de aceite hasta el nivel especificado. La capacidad del depósito de aceite es de 0,9 litros.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
**Asegúrese de cambiar el aceite antes de lo habitual si utiliza a menudo el vehículo para viajar por carreteras de grava, realiza frecuentes viajes cortos o lo utiliza en zonas frías.**

## 4.4. Aceite de caja de cambios

Sustituya el aceite de la caja de cambios cada 3.000 Km de recorrido. Se debe utilizar el tipo de aceite para engranajes GL-4.

**Capacidad del aceite de la caja de cambios:** 0,11 litros.

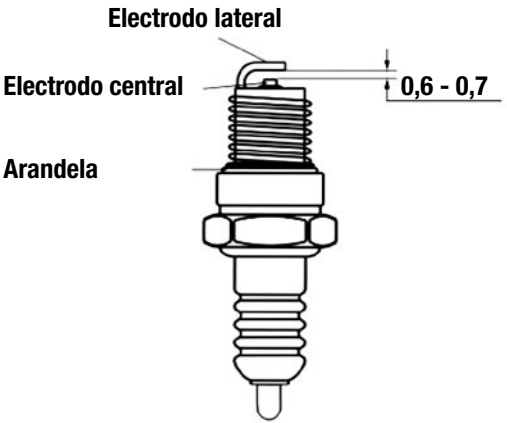



## 4.5. Comprobación de la bujía

Una bujía con los electrodos sucios o con una separación excesiva entre los electrodos no podrá generar chispas completas.

**Limpieza:** El mejor resultado se consigue si se limpia la bujía con un limpiador de bujías. Si no dispone de dicho limpiador, puede limpiarla con un cepillo de alambre.

**Ajuste de la separación entre electrodos:** La separación de los electrodos debe estar entre 0,6 y 0,7 mm.



**Tipo de bujía recomendada:** CR7HSA.

**NOTA:** No utilice nunca otro tipo de bujía que la recomendada.

**⚠ PRECAUCIÓN:**

- **Evite quemarse al trabajar con un motor caliente.**
- **Enrosque primero la bujía en su sitio con la mano y apriétela con la llave adecuada.**

## 4.6. Sustitución de fusibles

Apague el interruptor principal y compruebe si el fusible está fundido. Sustituya el fusible fundido por uno de la misma capacidad.

- Siempre averigüe la causa antes de sustituir un fusible fundido.
- Desenrosque los dos tornillos de la batería y retire la tapa de la misma. El fusible se encuentra en la caja de fusibles al lado de la batería.
- Abra la caja y extraiga el fusible. Capacidad del fusible: 15A.
- Utilice siempre productos originales de las especificaciones recomendadas cuando sustituya componentes eléctricos.
- No enjuague su vehículo con agua a presión.



**Cableado**



**Abrazadera del fusible**



**Introduzca el fusible y manténgalo en su sitio**

**⚠ PRECAUCIÓN:**

- **Cuando retire el fusible, tome las precauciones adecuadas.**
- **Después de instalar el fusible, compruebe que quede correctamente encajado en su posición. El fusible generará calor si hace un mal contacto, lo que puede ser la causa de la avería.**

**⚠ ADVERTENCIA:**
**Nunca utilice un fusible con una capacidad de amperaje diferente al valor nominal, ya que esto podría causar daños en el sistema eléctrico y dar lugar a riesgos de incendio.**

## 4.7. Comprobación del eje de la rueda trasera y de las fijaciones de la suspensión delantera y trasera

Antes de comprobar el casquillo de la rueda trasera, levante el vehículo sobre el caballete central y empuje el lado de la rueda trasera para ver si tiene la sensación de que el casquillo de la rueda trasera tiene demasiada holgura.

Compruebe cuidadosamente las sugeciones del sistema de suspensión delantera y trasera para ver si están correctamente apretados.

## 4.8. Guía para el correcto almacenamiento del vehículo

**Almacenamiento del vehículo:** Para almacenar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, como por ejemplo en invierno, se deben utilizar el procedimiento para evitar el mal funcionamiento o el daño de las piezas del vehículo durante esta larga pausa. Además, antes de guardar el vehículo, se deben realizar algunas reparaciones, ya que de lo contrario es probable que se olvide de hacerlas cuando vuelva a utilizar el vehículo.

**1)** Sustituya el aceite del motor.

**2)** Vacíe el combustible restante del depósito de combustible, rocíe el interior del depósito de combustible con una capa de aceite antioxidante y apriete el tapón del depósito de combustible.

⚠ **ADVERTENCIA:**
**Como la gasolina es altamente inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, asegúrese de no fumar ni hacer chispas cerca de ella cuando vacíe el depósito de combustible.**

**3)** Retire la bujía, vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro, hágalo girar para que el aceite se distribuya por todo el interior, y vuelva a colocar la bujía en su sitio.

**NOTA:** Apague el motor, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF, ponga el capuchón del cable a la bujía.

**4)** Retire la batería y guárdela en un lugar libre de heladas o expuesto a la luz solar directa. Cargue la batería una vez al mes.

**5)** Limpie el vehículo y séquelo. Encere las superficies pintadas y cubrirlas con una capa de aceite antioxidante.

**6)** Infle los neumáticos a la presión correcta. Aparque el vehículo colocando unos tacos de madera debajo de las dos ruedas para mantenerlas alejadas del suelo.

**7)** Ponga la cubierta del vehículo (no se admiten láminas de plástico u otros materiales recubiertos de goma) y guárdelo en un lugar fresco, pero no húmedo y sin grandes cambios en la temperatura. Nunca exponga el vehículo a la luz solar directa.

## 4.9. Qué hacer al volver a utilizar el vehículo

**1)** Retire la cubierta de polvo y limpie el vehículo. Reemplace el aceite del motor si el vehículo ha estado almacenado por más de 4 meses.

**2)** Compruebe la tensión de la batería y, si es necesario, cárguela. Vuelva a instalar la batería en el vehículo.

**3)** Limpie el interior del depósito de combustible de aceite antioxidante y vierta gasolina fresca.

**4)** Realice todas las comprobaciones previas a la operación y conduzca el vehículo lentamente en una zona alejada del tráfico para garantizar la seguridad.

## 4.10. Especificaciones

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Largo / Ancho / Alto** | 1.940 / 665 / 1.130 mm | **Capacidad de batería** | 12V-7AH |
| **Distancia entre ejes** | 1.335 mm | **Encendido** | ECU |
| **Peso en vacío** | **50:** 102 Kg / **125:** 110 Kg | **Bujía** | CR7HSA |
| **Potencia máxima (50)** | 2,5 kW (3 CV) / 7.500 rpm | **Lubricación** | Bomba de aceite |
| **Potencia máxima (125)** | 6,9 kW (9,3 CV) / 8.500 rpm | **Tipo de transmisión** | CVT |
| **Neumáticos (del. / tras.)** | CST - 130/60-13 / 120/70-12 | **Cambio de marchas** | Automático |
| **Llantas** | Aleación de aluminio | **Capacidad del fusible** | 15A |
| **Frenos (del. / tras.)** | CBS – Disco de 220 mm / Disco de 180 mm | **Luz delantera** | LED 12V 5W |
| | | **Luz de posición delantera** | LED 12V 0,8W |
| **Tipo de motor** | 1P52QMI | **Luz trasera** | LED 12V 0,24W |
| **Cilindrada** | 50 cc / 125 cc | **Luz de freno** | LED 12V 0,6W |
| **Arranque** | Eléctrico | **Luz de matrícula** | 12V 5W |
| **Par máximo (50)** | 3,2 Nw / 6.000 rpm | **Intermitentes delanteros** | LED 12V 1W |
| **Par máximo (125)** | 8,8 Nw / 6.000 rpm | **Intermitentes traseros** | LED 12V 0,36W |
| **Indicador de luces largas** | 12V / 3W | **Cuadro/señal de giro** | 12V 1,7W/3W |

# 5. Libro de mantenimiento

## 5.1. Aspectos generales de la garantía

**Aspectos generales de la garantía:** Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y para **uso profesional** la duración será de **seis meses**, por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la **garantía del vehículo** es necesario realizar los **servicios de mantenimiento** correspondientes detallados en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un **servicio oficial.**

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

**Periodo de garantía:** La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20.000 Km o 500 horas en vehículos de 4 ruedas).

**Límite de la garantía:** La garantía se aplicará en todos los casos en los cuáles el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

**La garantía no cubre:**

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color y adhesivos se consideran falta de mantenimiento.
- **Daños por un incorrecto montaje no de origen.**
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- **Vibraciones y ruidos que no afecten al funcionamiento del producto.**

**Componentes con garantía limitada por tiempo:**

- **30 días desde la fecha de venta del vehículo:** Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED,s, fusibles, espejos retrovisores, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.

- **90 días desde la fecha de venta del vehículo:** Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas y retenes.

- **180 días desde la fecha de venta del vehículo:** Baterías, motores de arranque, sistemas de suspensión tipo horquillas o amortiguadores y sistemas de escape.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.
- Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario o Usuario.
- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

**Funcionamiento de la garantía:** Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- **El vehículo deberá encontrase de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.**
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.

- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

## 5.2. Datos del propietario y datos del vehículo:

### Datos del propietario

**NOMBRE Y APELLIDOS**

**DIRECCIÓN**

**POBLACIÓN** **C.P.** **PROVINCIA**

**NÚM. TELÉFONO**

### Datos del vehículo

**MODELO**

**NÚMERO DE BASTIDOR**

**FECHA VENTA**

**Sello del concesionario oficial**

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

## 5.3. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario) y dar de alta en la web

| BASTIDOR | |
|---|---|

| FECHA | |
|---|---|

| PIEZAS A INSTALAR | |
|---|---|
| Batería y tubo de ventilación | |
| Accesorios | |

| PRUEBA DINÁMICA | |
|---|---|
| Dirección | |
| Acelerador / Frenos | |
| Interruptores / Conmutadores | |
| Luces | |
| Motor | |
| Suspensiones | |
| Fugas | |
| Limpieza | |

| LÍQUIDOS | |
|---|---|
| Gasolina | |
| Aceite de motor / Transmisión | |
| Líquido de frenos | |
| Grasa / Lubricante | |

| AJUSTES | |
|---|---|
| Retrovisores | |
| Presión de las ruedas | |
| Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede) | |
| Amortiguador trasero (ajuste de precarga) | |
| Otros | |

| COMENTARIOS | |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO |
| --- |
| |

**Sello del concesionario:**

**Firma del propietario:**

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

## 5.4. Revisión y mantenimiento periódico

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT de manera gratuita.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatoria para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo, así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.

## PRIMERA REVISIÓN

1.000 Km, 12 meses o 30 horas de funcionamiento en los vehículos que dispongan de un sistema de control de horas **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

**MODELO**

**BASTIDOR**

**KILÓMETROS** **FECHA**

**Firma y sello del concesionario**

## SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses, 2.000 Km o 120 horas de funcionamiento desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

**MODELO**

**BASTIDOR**

**KILÓMETROS** **FECHA**

**Firma y sello del concesionario**

## TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km, vehículos de 4 ruedas a los 12 meses, 5.000 Km o 240 horas desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

**MODELO**

**BASTIDOR**

**KILÓMETROS** **FECHA**

**Firma y sello del concesionario**

## CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses, 8.000 Km o 360 h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

**MODELO**

**BASTIDOR**

**KILÓMETROS** **FECHA**

**Firma y sello del concesionario**

## QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses, 11.000 Km o 480 h desde fecha de compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

**MODELO**

**BASTIDOR**

**KILÓMETROS** **FECHA**

**Firma y sello del concesionario**

## SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses, 14.000 Km o 600h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

**MODELO**

**BASTIDOR**

**KILÓMETROS** **FECHA**

**Firma y sello del concesionario**


info@mittmotors.com


@mittmotors


@mittmotors


@MITTMotors


@MITTMotors

**mittmotors.com**