



GP2 125

**MANUAL DE USUARIO &
LIBRO DE MANTENIMIENTO**



Estimado cliente:

Gracias por adquirir la motocicleta **MITT GP2 125**.

La motocicleta **MITT GP2 125** es un producto desarrollado y fabricado con la última tecnología. Su equipamiento asegura el correcto funcionamiento del vehículo, ofreciendo un diseño innovador y una apariencia elegante. Conducir esta motocicleta es uno de los deportes más emocionantes y, además, es un medio de transporte ideal. Antes de utilizar su motocicleta, por favor, familiarícese con todas las especificaciones y requisitos mencionados en el manual de instrucciones.

Este manual proporciona información detallada sobre el correcto funcionamiento, mantenimiento y ajuste de su vehículo

MITT GP2 125 y siguiendo estos consejos puede hacer que su unidad sea duradera y conserve la garantía estipulada.

Su concesionario posee personal instruido y competente para llevar a cabo el mejor servicio técnico que pueda necesitar para su motocicleta.

Por favor, lea atentamente este manual para garantizar la seguridad y la máxima facilidad de uso. Le deseamos la mejor experiencia con su nuevo vehículo.

Aviso importante:

Los primeros 1000 km son muy importantes en la vida de su motocicleta. Un correcto período de rodaje puede alargar la vida útil y hacer que tenga unas mejores prestaciones. Sea cuidadoso y paciente durante el rodaje haciendo una conducción estable y alcance su pleno desarrollo. Es importante no realizar operaciones que puedan causar sobrecalentamiento de componentes en el motor. Para ver específicamente el rodaje, vea la sección “Período de rodaje en un vehículo nuevo”.

Por favor lea cuidadosamente el manual y observe estrictamente todas las instrucciones o descripciones.

Preste especial atención a las frases o párrafos de los siguientes epígrafes:

⚠ PRECAUCIÓN:
Se refiere a operaciones que deben seguirse o medidas que deben adoptarse para evitar daños.

⚠ AVISO:
Se refiere a explicaciones especiales para hacer el mantenimiento o a descripciones importantes más explícitas del manual.

ÍNDICE

1. Instrucciones			4. Combustible y lubricación	
1.1. Instrucciones de seguridad	/ 06		4.1. Combustible	/ 16
1.2. Identificadores de vehículo	/ 07		4.2. Lubricación	/ 16
2. Componentes			4.3. Sistema de inyección electrónica	/ 17
2.1. Diagrama de ubicación de cada pieza (vista izqda.)	/ 08		4.3.1. Introducción de los componentes EFI	/ 17
2.2. Diagrama de ubicación de cada pieza (vista dcha.)	/ 09		4.3.2. Tabla de códigos de error del EFI	/ 18
3. Controles			4.3.3. Tabla de mantenimiento sistema inyección	/ 20
3.1. Llave	/ 10		4.3.4. Restaurar los valores de fábrica	/ 22
3.2. Velocímetro	/ 10		5. Período de rodaje	/ 22
3.3. Llave de encendido	/ 11		6. Chequeo antes de la marcha	/ 23
3.4. Bloqueo de la dirección	/ 12		7. Puntos esenciales	/ 24
3.5. Mandos - izquierdos	/ 12		7.1. Arrancar el motor	/ 24
3.5. Mandos - derechos	/ 13		7.2. Inicio de la marcha	/ 25
3.6. Tapón deposito gasolina	/ 13		7.3. Uso correcto	/ 25
3.7. Palanca de cambio	/ 14		7.3.1. Subiendo cuestas	/ 25
3.8. Pedal de freno trasero	/ 15		8. Inspección y mantenimiento	/ 26
3.9. Pata lateral	/ 15		8.1. Tabla de mantenimiento	/ 27
3.10. Escape	/ 15		8.2. Tabla de lubricación	/ 27

8.3.	Componentes	/28	11.	Libro de mantenimiento	
8.3.1.	Batería	/28	11.1.	Aspectos generales de la garantía	/38
8.3.2.	Bujía	/28	11.2.	Datos del propietario y datos del vehículo	/41
8.3.3.	Aceite de motor	/29	11.3.	Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la web postventa	/43
8.3.4.	Frenos	/30	11.4.	Revisión y mantenimiento periódico	/45
8.3.4.1.	Freno delantero	/30			
8.3.4.2.	Freno trasero	/31			
8.3.4.3.	Líquido de frenos	/31			
8.3.5.	Silenciador	/31			
8.3.6.	Fusibles	/32			
8.3.7.	Filtro de aire	/32			
8.3.8.	Ajuste de cadena	/33			
8.3.9.	Neumáticos	/33			
8.3.9.1.	Presión de neumáticos	/33			
8.3.9.2.	Dibujo del neumático	/33			
9.	Solución de problemas	/34			
9.1.	Parada de motor inesperada	/34			
9.2.	Tabla de solución de problemas en el motor	/35			
10.	Parámetros	/36			

1. Instrucciones

1.1. Instrucciones de seguridad

Para que la motocicleta sea funcional y dure es necesario que preste atención a la seguridad en todo momento. Por lo tanto, debe respetar las normas de tráfico y los siguientes puntos.

1. Uso de casco

Un casco de alta calidad es el primer punto en la protección personal para conducir una motocicleta. Por lo tanto, asegúrese de llevar siempre casco y gafas protectoras.

2. Familiarícese con el vehículo

Su conducción y su pericia son la base de una conducción segura. Realice practicas en un lugar seguro sin vehículos y familiarícese con el vehículo y su manejo.

3. Comprender el límite seguro de la velocidad

La velocidad de la conducción depende de las condiciones de la carretera, su habilidad y el clima. Comprender este límite puede evitar accidentes. Puede evitar un accidente si conduce a una velocidad adecuada a sus reflejos.

4. Llevar ropa adecuada

Llevar ropa adecuada da mayor libertad en brazos y piernas. Guantes, botas y casco nos hacen ser un conductor prudente. Elija siempre ropa y protección de alta calidad.

5. Seguridad en tiempo lluvioso

Tenga en cuenta que en días lluviosos, la distancia de frenado es dos veces mayor que en seco. Guarde una mayor distancia de seguridad, no pise pintura o aceite para evitar derrapes.

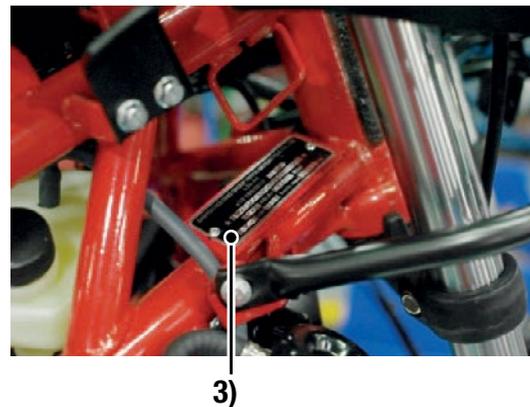
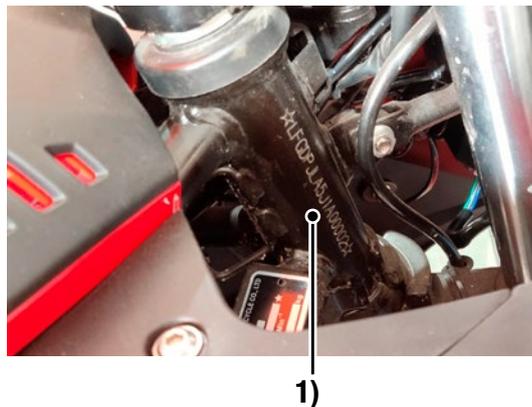
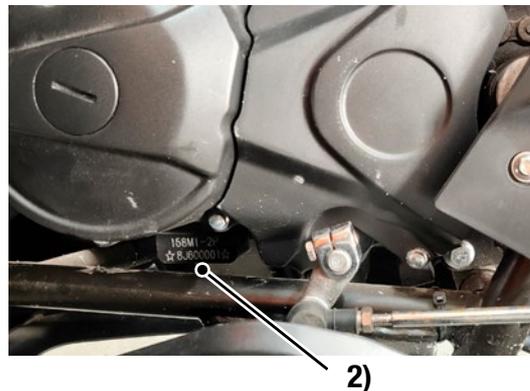
Evite la brusquedad durante la aceleración. Tenga especial cuidado y mantenga la distancia de seguridad.

6. Inspección antes de conducir

Lea con atención la sección del manual para garantizar su seguridad y la de los pasajeros.

1.2. Identificadores de vehículo

1. El código VIN y el número de motor son necesarios para el registro de la motocicleta. Dichos números son necesarios con los componentes de pedido o servicio. El código VIN está en la pipa de la dirección del vehículo.
2. El número de motor está en el lado izquierdo del carter.
3. La placa de identificación de metal está en el tubo derecho del cuadro, mostrando los principales parámetros técnicos, el fabricante y la fecha de producción de la motocicleta.



2. Componentes

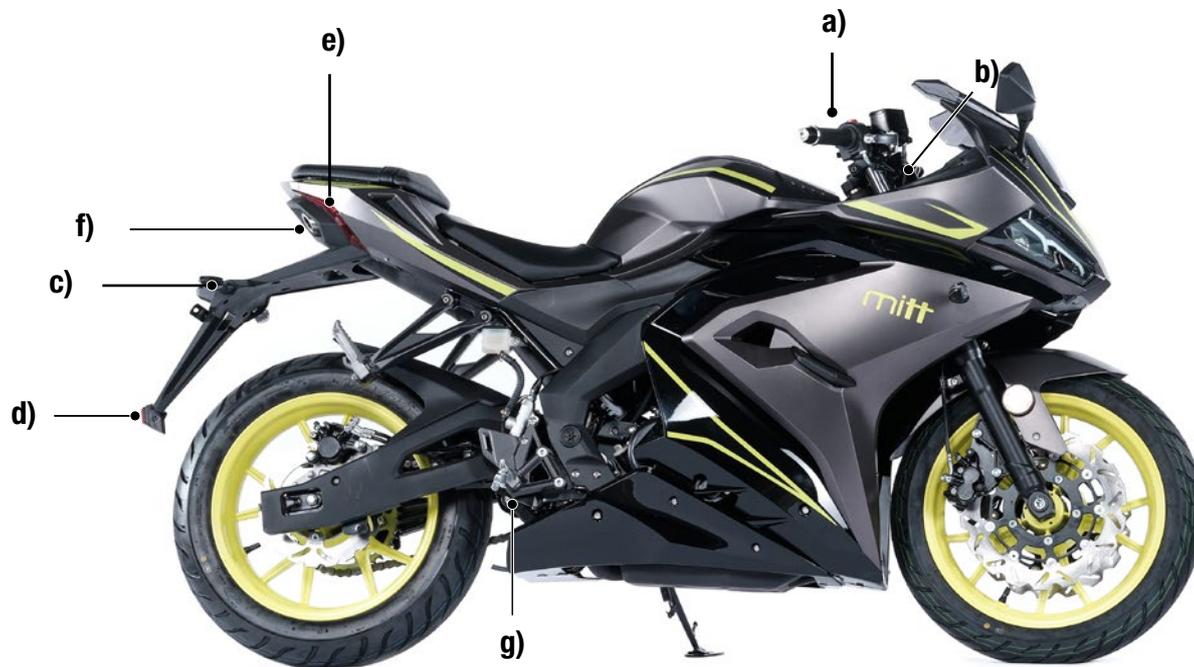
2.1. Diagrama de ubicación de cada pieza - vista izquierda

- | | | | |
|----|-------------------------|----|------------------|
| a) | Espejo retrovisor | f) | Asiento |
| b) | Faro delantero | g) | Pata lateral |
| c) | Luz intermitente | h) | Luz de matrícula |
| d) | Depósito de combustible | | |
| e) | Palanca de cambio | | |

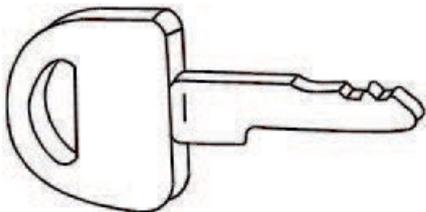


2.2. Diagrama de ubicación de cada pieza - vista derecha

- | | | | |
|----|----------------------|----|-----------------------|
| a) | Acelerador | e) | Luz de posición/freno |
| b) | Llave de contacto | f) | Tubo de escape |
| c) | Intermitente trasero | g) | Pedal de freno |
| d) | Catadióptrico | | |



3. Controles

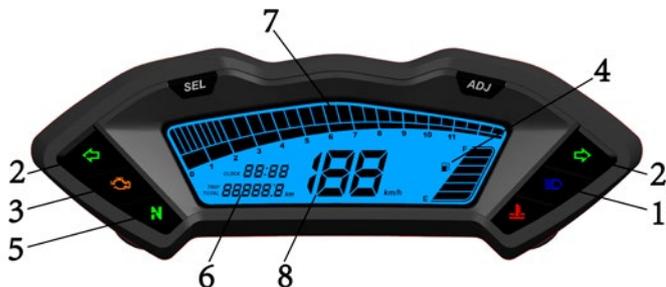


3.1. Llave

Se suministran dos llaves. Use una y guarde la otra en un lugar seguro.

3.2. Velocímetro

- 1) **Indicador luz de carretera:** Cuando pongamos la luz de carretera, el indicador se iluminará.
- 2) **Indicador de intermitencia:** Cuando activemos el intermitente izquierdo, se iluminará el testigo en el panel “←” y parpadeará. Cuando activemos el intermitente derecho, se iluminará el testigo en el panel “→” y parpadeará.
- 3) **Testigo MIL** : Este testigo se iluminará si el sistema anti-contaminación no está funcionando correctamente. Si esto ocurre, lleve el vehículo al concesionario para revisarlo.
- 4) **Testigo de reserva de combustible:** Cuando empiece a parpadear el último segmento hay que repostar lo antes posible.



- 5) **Indicador de punto muerto:** Se ilumina cuando no tenemos engranada ninguna marcha.
- 6) **Odómetro:** Muestra la distancia total (km) que ha recorrido la motocicleta desde el inicio.
- 7) **Tacómetro:** Muestra las revoluciones por minuto del motor.
- 8) **Velocímetro:** Muestra la velocidad en km/h.

3.3. Llave de encendido

“” (OFF)

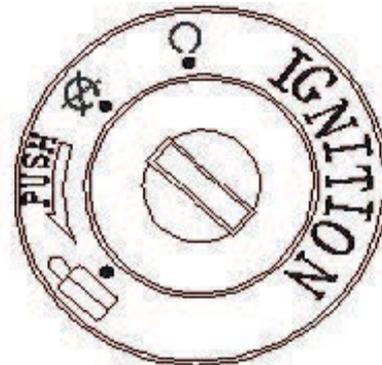
Desconecta todos los circuitos y podemos sacar la llave.

“” (On)

Los circuitos están conectados y se puede arrancar el motor.
No se puede sacar la llave en esta posición.

“” (LOCK)

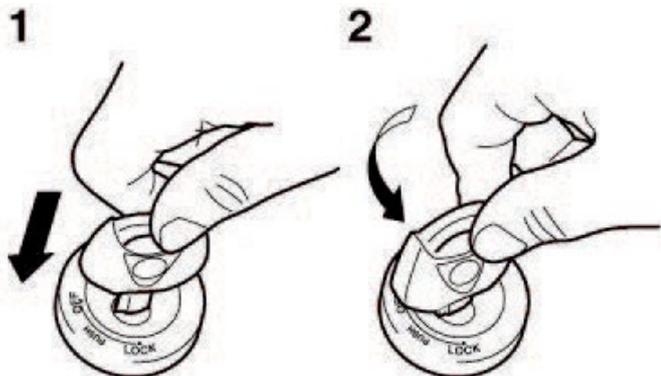
Bloqueo del manillar. Gire a la izquierda el manillar, presione la llave a fondo y gírela en sentido contrario de las agujas del reloj. De esta forma el manillar quedará bloqueado.



⚠ ADVERTENCIA:
Si el manillar está bloqueado, no mueva la motocicleta ya que podrá tirarla.

⚠ ADVERTENCIA:
Nunca mueva la llave de “OFF” a “LOCK” mientras el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, desconectará los sistemas eléctricos, pudiendo ocasionar la pérdida de control.

3.4. Bloqueo de la dirección



- 1) Girar el manillar a la izquierda completamente.
- 2) Empujar la llave en "OFF", y girar a "LOCK" mientras se está empujando.
- 3) Quite la llave.

3.5. Mandos - izquierdos



- 1) **Maneta de embrague:** Para arrancar el motor o engranar una marcha, accione la maneta hacia el puño para activar el embrague.
- 2) **Interruptor de luces:** Cuando gire el interruptor a "☰☐" (luz de carretera), el faro iluminará con la luz de carretera y el indicador en el cuadro se iluminará. Cuando se gire a "☰☐" (luz de cruce), la luz de carretera estará conectada.
Testigos de intermitencia: Cuando desplace el interruptor a la izquierda "☞", el intermitente izquierdo se iluminará así como el indicador en el cuadro parpadeará. Cuando lo desplace a la derecha "☜", el intermitente derecho se iluminará y la luz del cuadro parpadeará.
- 3) **Claxon:** Presionar "●☞" sonará el claxon.

3.5. Mandos - derechos



- 1) **Botón de pare de emergencia:** Cuando el interruptor está en "○", se puede arrancar el motor. Si el motor está en "⊗", el circuito está desconectado y no se puede arrancar el motor. No ponga el interruptor en esta posición mientras esté circulando.
- 2) **Maneta de freno:** Para aplicar el freno delantero, presione lentamente la maneta hacia el manillar. Según vaya accionando el freno hidráulico irá frenando, no presione bruscamente la maneta. Cuando la maneta está presionada, la luz de freno se encenderá automáticamente.
- 3) **Botón de arranque:** Presionar "○" para arrancar el motor. Durante el arranque, tenga puesta la palanca de cambios en neutro.

⚠ **ADVERTENCIA:**

El motor de arranque no debe estar funcionando más de 5 segundos. Si no arranca tras varios intentos, revise el sistema de alimentación e intente arrancar de nuevo.

4) **Interruptor de luces: ON**

En esta posición, los faros, luz de posición, velocímetro y luz trasera estarán encendidas..

Interruptor de luces: OFF

Todas las luces estarán apagadas.

- 5) **Puño acelerador:** El puño de acelerador se usa para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, gire el puño hacia usted. Para decelerar, gire el puño al lado contrario.

3.6. Tapón deposito gasolina:

Para abrir el tapón del depósito, inserte la llave, y gírela en sentido de las agujas del reloj. Luego, podrá retirar el tapón junto con la llave. Para colocar el tapón, alinee la flecha del tapón y presione el mismo en el agujero del depósito hasta oír un clic. Luego retire la llave.



⚠ ADVERTENCIA:

Asegúrese de tener el tapón perfectamente colocado antes de iniciar la marcha.

⚠ ADVERTENCIA:

No llene excesivamente el depósito. Nunca vierta gasolina en el motor caliente. No deje gasolina en la parte superior del depósito, ya que puede desbordarse cuando suba la temperatura.

Durante el repostaje, apague el motor y ponga la llave en OFF. Se prohíbe rigurosamente fumar o encender fuego durante el repostaje.

3.7. Palanca de cambio:

La motocicleta está provista de una transmisión de engranajes de 6 velocidades. La palanca de cambios conecta con un mecanismo de trinquete en la transmisión. Después de seleccionar una marcha, la palanca de cambios vuelve a la posición inicial, de modo que se puede seleccionar la siguiente marcha. La marcha neutra está entre la primera y la segunda velocidad. Desde la posición neutra, presione hacia abajo la palanca de cambios para engranar la primera velocidad. Levante la palanca de cambios para subir de marcha. Debido al mecanismo de trinquete, no puede cambiar dos o más marchas hacia arriba o hacia abajo en una sola operación.

Para cambiar de una velocidad de 2 velocidades a una velocidad baja, o de una velocidad baja a una velocidad de 2 velocidades, pasa a la posición neutra pero no permanece allí. Para engranar en una marcha neutra, deténgala en el medio de pasar de una marcha baja a una velocidad de 2 velocidades.



⚠ PRECAUCIÓN:

Cuando la transmisión está en posición de punto muerto, la luz indicadora de neutro se enciende en el cuadro de instrumentos. A pesar de que la lámpara está encendida, tenga cuidado al soltar el embrague para asegurarse de que la transmisión esté realmente en posición de punto muerto.

Cuando engrane una marcha más baja puede aumentar repentinamente la velocidad del motor. Antes de engranar con una marcha baja, reduzca la velocidad de la motocicleta para evitar el desgaste innecesario de componentes en el sistema de transmisión.

3.8. Pedal de freno trasero:

Presionar el pedal hacia abajo para aplicar los frenos traseros, y la luz del freno se iluminará.



3.9. Pata lateral:

El vehículo está equipado con una pata lateral en la parte izquierda. Para sujetar la motocicleta con la pata lateral, ponga el pie sobre ella y presione con fuerza hasta que llegue al final.



⚠ PRECAUCIÓN:

Cuando aparque la motocicleta en una cuesta, asegúrese que la moto mira hacia la parte superior para evitar deslizamientos de la pata lateral. También se puede poner la primera marcha para evitar este efecto.

⚠ ADVERTENCIA:

Cuando tenemos puesta la pata lateral en el suelo, y el punto muerto engranado puede arrancar la motocicleta, si tiene engranada cualquier marcha, la motocicleta no puede arrancar.

3.10. Escape:

Este vehículo está equipado con sistemas catalíticos en el sistema de escape.



⚠ ADVERTENCIA:

- No estacione el vehículo cerca de materiales inflamables.
- Estacione el vehículo en lugares donde los peatones no toquen el escape caliente.
- Asegúrese que el escape se ha enfriado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

4. Combustible y lubricación

4.1. Combustible:

Use gasolina **sin plomo de 95**. Esto prolongará la vida útil de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA:

La gasolina es inflamable y explosiva. Cuando esté repostando, preste mucha atención para evitar incendios y accidentes.

- **En lugares donde se almacene o manipule gasolina, apague el motor, no fume, y evite cualquier actividad que pueda provocar llamas o chispas.**

- **Realice los repostajes en lugares ventilados. Tras realizarlo, limpie inmediatamente la parte exterior del depósito para evitar que quede cualquier resto de gasolina.**

⚠ ADVERTENCIA:

El uso de gasolina no recomendada podrá dañar el motor.

La gasolina es tóxica y puede causar lesiones. Manipule la gasolina con cuidado. Nunca ingiera gasolina. Si traga accidentalmente gasolina, inhala mucho vapor, o le cae gasolina en los ojos, acuda inmediatamente a un servicio sanitario. Si le salpica a la ropa, cámbiese de ropa.

4.2. Lubricación:

(Ver tabla de mantenimiento).

Use aceite de motor de 4 tiempos de alta calidad prolonga la vida útil del motor. El aceite del motor debe cumplir con la clasificación de calidad SG o SJ en la clasificación API. Se debe usar aceite de motor de viscosidad adecuada de acuerdo con la temperatura. Hay dos niveles de viscosidad adecuados para el motor, a saber, SAE15W-40 o SAE10W-30.

NOTA: El lubricante se reemplazará a 500 km o dos meses y posteriormente cada 3000 km. El volumen de aceite del motor es de 850cc. La calidad del aceite del motor es un factor importante que afecta la vida útil del motor. Reemplace el aceite del motor de acuerdo con el período de mantenimiento indicado en la tabla de mantenimiento. Al conducir en un área polvorienta, el aceite del motor debe reemplazarse con más frecuencia.

Explicación: Durante el clima frío, es aconsejable que el usuario use aceite lubricante de baja temperatura de alta calidad. Se recomienda SG 10W-30.

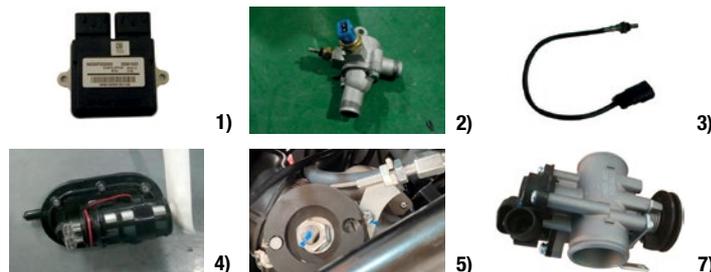
⚠ ADVERTENCIA:
Un lubricante de baja calidad puede causar daños en el motor.

4.3. Sistema de inyección electrónica:

Sistema de inyección electrónica (en adelante lo denominaremos como EFI).

4.3.1. Introducción de los componentes EFI:

- 1) **ECU:** Unidad de control electrónico del motor .
- 2) **Sensor de temperatura:** El sensor de temperatura informa de la temperatura del refrigerante del motor.
- 3) **Sonda lambda:** Sensor de O₂ de los gases de escape.
- 4) **Bomba de gasolina:** Encargada de generar la presión de combustible al inyector.
- 5) **Inyector:** Inyecta la cantidad necesaria de gasolina al pistón
- 6) **Colector de admisión:** El colector de entrada de aire es el acceso para el combustible y el aire al cilindro.
- 7) **Cuerpo del acelerador:** El cuerpo del acelerador es una válvula que controla la entrada de aire al motor.



4.3.2. Tabla de códigos de error del EFI

1) **Testigo MIL iluminado:** El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

2) **Tabla de códigos de error:**

NOMBRE	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL FALLO
Sensor de presión de entrada de aire	P0107	Bajo voltaje en el sensor.
	P0108	Alto voltaje en el sensor.
	P0112	Bajo voltaje en el sensor de temperatura de entrada de aire.
	P0113	Bajo voltaje en el sensor de temperatura del cilindro.
Sensor de temperatura del refrigerante	P0117	Bajo voltaje en el sensor de temperatura del refrigerante.
	P0118	Alto voltaje en el sensor de temperatura del refrigerante.
Sensor de posición del acelerador (TPS)	P0122	Bajo voltaje en el sensor TPS.
	P0123	Alto voltaje en el sensor TPS.
Sonda lambda	P0131	Alto voltaje en la sonda lambda.
	P0132	Bajo voltaje en la sonda lambda.
	P0031	Baja resistencia de la sonda lambda.
	P0032	Alta resistencia de la sonda lambda.
Inyector	P0201	Fallo en el inyector.

NOMBRE	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN DEL FALLO
Bomba de gasolina	P0230	Bajo voltaje en la bomba de gasolina.
	P0232	Alto voltaje en la bomba de gasolina.
Sensor posición cigüeñal	P0336	Señal interrumpida del sensor.
	P0337	El sensor no da señal.
Bobina de alta	P0351	Fallo en la bobina.
Ralentí	P0505	Fallo en el control del ralentí.
Voltaje	P0562	Voltaje bajo en el sistema.
	P0563	Alto voltaje en el sistema.
Testigo MIL	P0650	Fallo en la luz de avería.
Velocímetro	P1693	Bajo voltaje en el velocímetro.
	P1694	Alto voltaje en el velocímetro.
Sensor velocidad	P0500	El sensor de velocidad no tiene señal.

4.3.3. Tabla de mantenimiento sistema inyección

NOMBRE		1ª Revisión	2ª Revisión	3ª Revisión
Kilómetros		500 km	3000 km	6000 km
Tarea	Sistema Inyección	Revisar manguitos y cambiarlo si es necesario.	Revisar manguitos e inyector, cambiar tubos y limpiarlos, si se necesita.	Revisar manguitos e inyector, cambiar tubos y limpiarlos, si se necesita.
	Filtros	Revisar filtro de aire y gasolina; limpiarlo, y si es necesario cambiarlo. Realizar esta operación cada mantenimiento regular.		
	Sistema de entrada de aire	Revisar acelerador si es necesario.		
	Ignición	Revisar bujía.		

NOTA:

1. Cuando circule por zonas con polvo, hay que realizar el mantenimiento con mayor frecuencia.
2. En tiempo muy lluvioso, el mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia.
3. Si frecuenta zonas sin asfaltar o caminos, el mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia.

4ª Revisión	5ª Revisión
9000 km	12000 km
Revisar manguitos e inyector, cambiar tubos y limpiarlos, si se necesita.	Revisar manguitos e inyector, cambiar tubos y limpiarlos, si se necesita.
Revisar filtro de aire y gasolina; limpiarlo, y si es necesario cambiarlo. Realizar esta operación cada mantenimiento regular.	
Revisar acelerador si es necesario.	
Revisar bujía.	

4.3.4. Restaurar los valores de fábrica:

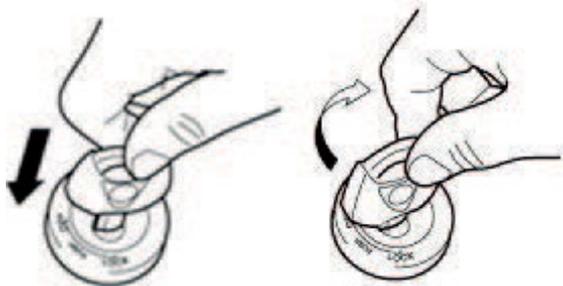
Instrucciones:

Cuando se den las siguientes circunstancias, operación de “restaurar la configuración de fábrica” debe realizarse:

- 1) Después de cambiar el motor paso a paso.
- 2) Después de cambiar el inyector de combustible.
- 3) Después de sustituir el cuerpo de mariposa.

Método:

Poner/quitar rápidamente la llave de contacto 5 veces (en un intervalo de 0.5s) y mantener en apagado la llave de contacto durante 15s para completar el reseteo.



5. Período de rodaje

Un correcto rodaje se realiza como sigue.

RPM máximas:

Las revoluciones por minuto máximas durante este período son las siguientes:

Primeros 800 km	<5000 rpm
Hasta los 1600 km	<7500 rpm
Tras los 1600 km	<10000 rpm

Cambios de marcha:

No conduzca a una velocidad constante durante mucho tiempo. Para una mejor puesta en marcha, aumente y reduzca adecuadamente la apertura del acelerador. Cambie la velocidad del motor de vez en cuando. Esto es muy importante, pero no aplique una carga excesiva al motor.

Evite conducir a baja velocidad del motor. No exceda el límite superior de revoluciones del motor.

Después de arrancar un motor frío y antes de aplicar carga o conducir, deje que el motor funcione al ralentí durante un tiempo. Esto permite que el lubricante fluya por todo el motor y reduce el desgaste aumentando su vida útil.

Primera revisión:

La primera revisión deberá hacerse a los **500 kms** y es la más importante. Durante el período de rodaje, todas las piezas deben ajustarse. Realizarla a los **500 kms** garantiza que la vida del motor se prolongue.

PRECAUCIÓN:

La primera revisión debe realizarse de acuerdo a la tabla de mantenimiento del manual. Preste especial atención a las partes de “precaución” y “aviso” en la sección.

6. Chequeo antes de la marcha

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de revisar cuidadosamente los siguientes puntos.

Nunca ignore la importancia de esta revisión.

Punto	Propósito
Manillar	1. Suelto
	2. Movimiento libre
	3. Exceso de dureza
Iluminación	Encienda todas las luces: faro, piloto, luz freno, luces velocímetro, intermitentes.
Aceite	Revisar nivel
Frenos	1. Ajustar recorrido de pedal y maneta de freno
	2. Funcionamiento esponjoso
	3. Revisar posibles fugas
Indicadores	Punto muerto, marcha engranada, nivel de aceite, intermitencias.
Acelerador	1. Revisar el recorrido
	2. El acelerador debe girar libremente
Neumáticos	1. Revisar presión
	2. Profundidad del dibujo
	3. Daños o cortes
Claxon	Funcionamiento correcto
Embrague	1. Recorrido correcto
	2. Tacto blando y con retorno
Combustible	Tener combustible suficiente para el viaje.
Cadena	1. Tensión adecuada
	2. Que esté lubricada

7. Puntos esenciales

ADVERTENCIA:

Si es la primera vez que conduce la moto, debería practicar en una carretera sin circulación hasta que se familiarice completamente con los controles. Antes de iniciar la marcha, revise que la pata lateral está recogida. No realice cambios de marcha o deceleraciones durante el trazado de una curva.

Circule a baja velocidad hasta que se familiarice con el vehículo. Es peligroso conducir una moto con una sola mano. Mientras conduzca, agarre firmemente el manillar con ambas manos y ponga los pies en los reposapiés.

Nunca retire las manos del manillar.

En carreteras mojadas, el agarre es menor y por tanto el frenado es más complicado. Le aconsejamos decelerar con anterioridad. Cumpla con las normas de tráfico y los límites de velocidad.

7.1. Arrancar el motor:

Asegúrese de tener combustible y que el interruptor de emergencia esté en la posición “”. Ponga la llave de contacto y gírela a la posición ON. Si tenemos puesto punto muerto, el testigo de punto muerto estará encendido.

ADVERTENCIA:

Realice como un hábito poner punto muerto y presionar la maneta de embrague a fondo antes de arrancar el motor. Esto puede evitar ir hacia adelante bruscamente en caso de tener una marcha engranada por error. Presione el botón de arranque para arrancar el motor. No gire nunca el acelerador mientras estamos arrancando.

NOTA:

Tras arrancar el motor, suelte inmediatamente el botón de arranque, para evitar daños en el motor eléctrico de arranque. Si el motor no arranca tras 5 segundos, espere 10 segundos antes de realizar otro intento de arranque para evitar descargar la batería. Un vehículo que no se ha usado durante un tiempo y/o con combustible pobre puede tener un arranque dificultoso.

ADVERTENCIA:

No arranque nunca un motor en un espacio con poca ventilación. Nunca deje el vehículo solo mientras esté el motor funcionando.

PRECAUCIÓN:

No deje el motor funcionando durante mucho tiempo sin iniciar la marcha, puede producirse un sobrecalentamiento.

7.2. Inicio de la marcha:

⚠ PRECAUCIÓN:
Arranque el motor en punto muerto, la maneta de embrague pisada a fondo.

Presione firmemente el embrague, espere un momento, presione hacia abajo el pedal de cambio para engranar primera, gire el acelerador suavemente y lentamente vaya soltando el embrague. Cuando el embrague se suelte, la moto irá moviéndose hacia adelante. Para cambiar a una marcha mayor, desacelere un poco, al mismo tiempo, presione el embrague, ponga una marcha mayor y vaya soltando el embrague, según gira lentamente el acelerador. De esta manera, la marcha irá engranando gradualmente.

NOTA:

Se aconseja circular entre 3000-5000rpm.

7.3. Uso correcto:

La relación de transmisión se selecciona cuidadosamente para el rendimiento del motor. El conductor deberá seleccionar engranajes adecuados para las condiciones generales, pero no deberá usar el embrague para el control de velocidad. Para desacelerar, cambie a una velocidad más baja para permitir que el motor funcione en un rango de revoluciones adecuado.

⚠ PRECAUCIÓN:
La velocidad del motor no debe estar en la zona roja del velocímetro en ninguna marcha.

Para bajar una marcha, mantenga la velocidad en un rango adecuado antes del cambio. De otra forma, tendrá una deceleración abrupta (incremento repentino de la velocidad del motor), pudiendo causar daños en la transmisión, o balanceo del vehículo.

Un conductor inexperto usa siempre el freno trasero. Esto puede causar un aumento en la distancia de frenado. En carreteras húmedas o durante un giro, extreme la precaución para frenar. Se debe estacionar o aparcarse la motocicleta en un firme plano. Para dejar la motocicleta en una cuesta con la pata lateral, ponga la primera velocidad para evitar que se mueva la pata lateral. Recuerde poner punto muerto de nuevo antes de arrancar el motor.

Gire la llave de contacto a OFF para parar el motor.
Quite la llave. Bloquee el manillar para mayor seguridad.

7.3.1. Conduciendo por una pendiente:

- Subiendo una pendiente, la motocicleta puede decelerar por no tener suficiente potencia. Cambie inmediatamente a una marcha más corta para permitir al motor ir en un rango normal de potencia. Preste atención ya que, el cambio de marcha debe realizarse rápidamente.

- Bajando una pendiente, use el freno motor, cambiando a marchas cortas.
- ¡Nunca conduzca demasiado rápido por una pendiente! No permita que el motor funcione a una velocidad muy alta durante mucho tiempo. Aplique los frenos delanteros y traseros uniformemente. Use el cambio de marcha para reducir la velocidad. Antes de detener la motocicleta, presione la maneta del embrague, cambie al punto muerto y observe el testigo del cuadro.

⚠ ADVERTENCIA:
Cuanto más rápido conduzca, la distancia de frenado será mayor.

8. Inspección y mantenimiento

La siguiente tabla muestra el intervalo regular de mantenimiento en kilómetros o meses desde la compra. Al final de cada intervalo, asegúrese de llevar el vehículo al concesionario para realizar las labores de lubricación, inspección y mantenimiento.

Si su motocicleta se usa con carga pesada, ambientes polvorientos o alta velocidad, el mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia. Su concesionario puede asesorarle sobre estos términos. Para su seguridad, se aconseja que la inspección y mantenimiento del vehículo se realice en su concesionario.

⚠ PRECAUCIÓN:
En un mantenimiento regular, es necesario cambiar algunos componentes. Se recomienda usar recambio original. Los concesionarios cuentan con recambios original y personal cualificado para realizar estas operaciones.
Usar recambio no original puede reducir el rendimiento y hacer perder la garantía.

⚠ ADVERTENCIA:
Durante el período de rodaje las revisiones son obligatorias para asegurar la seguridad de su vehículo y conseguir un rendimiento óptimo. Asegúrese de realizar un mantenimiento regular acorde a las instrucciones de este manual.

8.1. Tabla de mantenimiento:

Período: en base a kilometraje o meses desde la compra	km	500	3000	6000
	Nº de meses	2	6	12
Batería		I	I	I
Bujía		I	C	R
Embrague		I	I	I
Reglaje de válvulas		I	I	I
Filtro de aire		-	C	C
Manguitos de combustible		I	I	I
	Cambiar cada 4 años			
Aceite y filtro de aceite		R	R	R
Pantalla nivel aceite		C	C	C
Tornillería chasis		T	T	T
Aceite transmisión		R	R	R
Frenos		I	I	I
Horquilla delantera		-	I	I
Neumático		I	I	I
Cadena		I	I	I
	Limpiar y engrasar cada 1000 km			

NOTA: Inspección: I, Apriete: T, Limpieza: C, Cambio: R

Período: en base a kilometraje o meses desde la compra	km	500	3000	6000
	Nº de meses	2	6	12
Amortiguador trasero		-	I	I
Tuercas culata y escape		T	T	T

8.2. Tabla de lubricación:

Punto	Periodo	Cada 6000 km o 6 meses	Cada 12000 km o 12 meses
Cable acelerador		Aceite motor	-
Cable embrague		Aceite motor	-
Cadena		Cada 1000 km	
Frenos		Líquido frenos	-
Sensor velocímetro y rodamientos rueda		-	Grasa
Pedal freno		Grasa o aceite motor	-
Dirección		Lubricar cada 2 años o 20000 kms	

NOTA ESPECIAL:

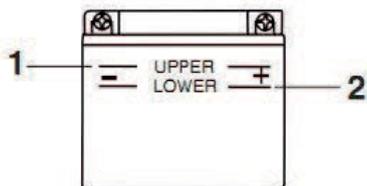
Para una conducción segura y tener un mantenimiento correcto, por favor acuda a su concesionario a realizar las revisiones en los plazos marcados en el manual de mantenimiento.

Punto	Kilometraje					
	500	3000	6000	9000	12000	Cada 3000 en adelante
Revisar	√	√	√	√	√	√
Reapriete/ cambio	√	√	√	√	√	√

8.3. Componentes:

8.3.1. Batería

La batería está situada en el interior de la parte central del chasis. Esta batería es sin mantenimiento.



1. Nivel máximo.
2. Nivel mínimo.

⚠ PRECAUCIÓN:

La polaridad de la batería debe ser la correcta. Conecte el cable rojo al positivo (+) y el verde al negativo (-).

Una conexión errónea puede dañar el sistema eléctrico y la batería.

8.3.2. Bujía

Después de los primeros 500 km y cada 3000 km limpie cualquier depósito de carbón de la bujía con un cepillo de alambre de acero o un limpiador de bujías.

La distancia entre los electrodos deberá ser de 0.6 - 0.7mm. Reemplace la bujía cada 6000 km.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Un apriete excesivo de la bujía podría dañar la culata. Cuando retire la bujía, evite la entrada de impurezas del exterior.
- Use la bujía estándar para la motocicleta ya que es la adecuada para el buen funcionamiento del motor.
- Una bujía inapropiada puede causar daños en el motor.

8.3.3. Aceite de motor

Alargar la vida del motor dependerá del uso de aceites de alta calidad y del cambio regular del mismo. **Revisar el nivel de aceite de motor es responsabilidad del usuario.**

⚠ PRECAUCIÓN:
El visor de nivel de aceite muestra como se encuentra. Cuando el nivel es bajo, no arranque el motor. Rellene hasta que el nivel se encentre entre el límite superior e inferior.

Cambio de aceite y filtro de aceite:

Cambie el aceite y el filtro de aceite a los primeros 500 kms y luego cada 3000 kms.

El cambio de aceite se debe realizar con el motor caliente, para que el aceite usado se pueda retirar completamente.

El método es el siguiente:

- 1) Aparque la motocicleta.
- 2) Retire el tapón para rellenar.
- 3) Retire el tornillo de drenaje del aceite del motor en la parte inferior del mismo.
- 4) Retire los tres tornillos de la tapa del filtro del aceite.

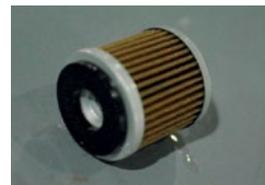
- 5) Retire el filtro de aceite, sustituirlo por uno nuevo.
- 6) Antes de volver a colocar la tapa del filtro de aceite, revisar el muelle y la junta del filtro.
- 7) Coloque la tapa del filtro de nuevo.
- 8) Revise la tórica tras apretar bien la tapa.
- 9) Arranque el motor y manténgalo al ralentí varios segundos.
- 10) Apague el motor y espere un minuto antes de revisar el nivel de aceite de motor por el visor. El aceite se mantendrá en "F" (línea completa). Si el nivel de aceite está por debajo de la línea "F", reponga hasta que llegue a la "F".



4)



2)



5)

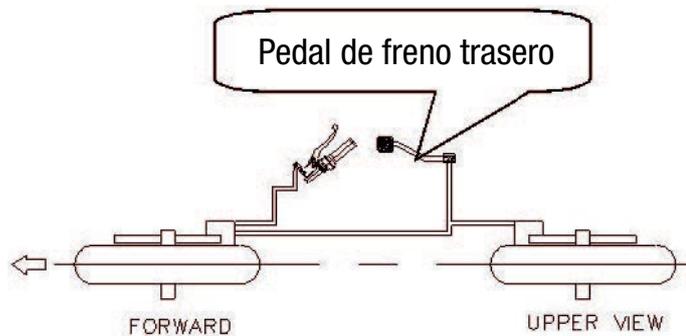
8.3.4. Frenos

El vehículo dispone un sistema de frenada combinada (CBS) .

El sistema de frenada combinada (CBS) significa que cuando se pisa el pedal del freno, freno trasero y delantero trabajarán al mismo tiempo. Este sistema permite al conductor usar el freno trasero de una forma más segura.

Por supuesto, en caso de emergencia, debe usar ambos frenos, de forma que asegure una mayor potencia de frenado. Compruebe los frenos en la primera revisión a los 500 kms y luego cada 3000 kms.

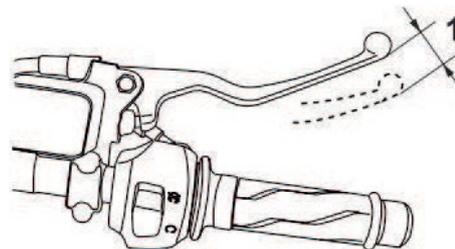
Una frenada correcta es muy importante para tener una conducción segura.



⚠ ADVERTENCIA:
Los frenos son importantes para la seguridad personal y deben mantenerse en perfecto estado.

8.3.4.1. Freno delantero

El freno delantero cuenta con un “juego libre” que deberá estar entre 2 y 5 mm. En ese espacio, la maneta de freno no actúa sobre la bomba.



1. Juego libre de la palanca de freno

El sistema de frenos hidráulicos se revisará a diario, de la siguiente manera:

- 1) Compruebe si hay fugas en el sistema de freno delantero.
- 2) Compruebe si hay fugas o grietas en los latiguillos.
- 3) La palanca del freno delantero debe tener una cierta tensión.
- 4) Verifique las condiciones de uso del forro del freno de la rueda delantera.

8.3.4.2. Freno trasero

El freno trasero es de disco, ver la parte del freno delantero para el mantenimiento. El juego del pedal de freno debe estar entre 3.5-6 mm. Revise periódicamente el juego del pedal de freno y, si fuera necesario, acuda a su concesionario para ajustarlo.

8.3.4.3. Líquido de freno

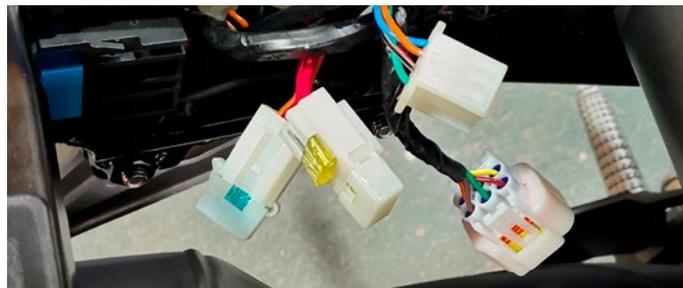
⚠ ADVERTENCIA:
El líquido de frenos es tóxico. Si se ingiere por accidente, escupirlo o vomitarlo. Si entra en contacto con los ojos, lave la zona con abundante agua y acuda al hospital. Es importante comprobar frecuentemente el estado de las pastillas y su desgaste.

8.3.5. Silenciador

Manténgase lejos del escape después de usar la motocicleta durante un período largo de tiempo para evitar quemaduras.

8.3.6. Fusibles

La caja de fusibles se encuentra en la parte trasera de la motocicleta. Se proporciona un fusible para todo el sistema eléctrico. En caso de problemas con el sistema eléctrico, verifique primero el fusible. Si el fusible está fundido, reemplácelo con el fusible de repuesto (15A) en la caja de fusibles.



8.3.7. Filtro de aire

Si el elemento del filtro de aire está obstruido por el polvo, la potencia se reducirá. El consumo de combustible también aumentará. Por lo tanto, el elemento del filtro de aire debe revisarse y limpiarse cada 3000 km, de la siguiente manera.

⚠ PRECAUCIÓN:

Si usamos la moto en ambientes polvorientos, el filtro de aire debe revisarse más frecuentemente.

1. Retire la tapa izquierda.
2. Afloje los tornillos de la tapa del filtro de aire y retire el filtro.
3. Retire el soporte plástico.
4. Retire el filtro de la carcasa plástica.

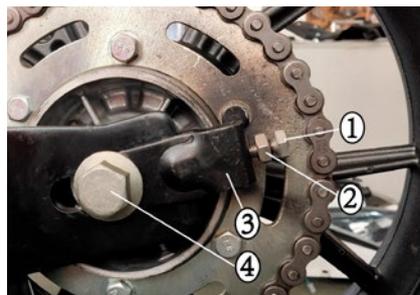


⚠ PRECAUCIÓN:

Durante la limpieza del filtro, revise cualquier daño que puede tener y sustitúyalo si es necesario. Nunca arranque el motor sin tener el filtro de aire instalado.

8.3.8. Ajuste de cadena

- Estacione la motocicleta.
- Afloje la tuerca de la rueda trasera.
- Afloje la contra-tuerca.
- Gire el tornillo de ajuste de izquierda a derecha hasta ajustar la cadena.



1. Tornillo de ajuste.
2. Contra-tuerca.
3. Marca.
4. Tuerca de eje de rueda trasera.

NOTA: Cuando instale una cadena nueva, es necesario revisar el ajuste y los tornillos, cámbielos si fuera necesario. La tensión de la cadena debe revisarse cada 1000 km, manteniendo una distancia de 20 -30mm en el punto medio entre las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN:

El extremo abierto del clip de la cadena de transmisión debe apuntar al sentido de rotación.

Limpieza y lubricación:

La suciedad en la cadena acelera su desgaste. Por lo tanto, límpiela cada 1000 km, y engrásela con lubricante especial para cadenas o aceite de motor.

8.3.9. Neumáticos

Revisar la presión de aire y la profundidad del dibujo a los primeros 1000 kms y luego cada 3000 km. Revise regularmente la presión para asegurar y aumentar la vida útil.

8.3.9.1. Presión de neumáticos

Un neumático con presión baja puede intensificar el desgaste y afectar la estabilidad.

Un neumático con presión alta reduce el área de contacto entre el neumático y la carretera, pudiendo causar deslizamientos y pérdida de control. La presión debe ajustarse con los neumáticos fríos.

8.3.9.2. Dibujo del neumático

Cuando la profundidad del dibujo del neumático delantero es menor a 1.6 mm, es aconsejable cambiarlo.

Cuando la profundidad del dibujo del neumático trasero es inferior a 2mm, se aconseja cambiarlo.

9. Solución de problemas

Si no arranca el motor, revise los siguientes puntos para localizar la causa.

1. Compruebe si hay gasolina en el depósito.
2. Escuche si la bomba de gasolina se pone en marcha.
3. Si los puntos anteriores están bien, realice el siguiente procedimiento.



ADVERTENCIA:

Nunca permita que la gasolina se derrame. Manténgala alejada del motor y del escape. Durante la operación, evite cualquier chispa, llama o fuente de calor. Se prohíbe estrictamente fumar cerca. Realice este trabajo en un lugar ventilado.

1. Retire la bujía y conéctela con el cable de alto voltaje.
2. Desconecte la bomba de combustible.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición ON. Coloque la bujía cerca del motor y haga girar el motor. Si el sistema de encendido funciona correctamente, habrá chispas azules entre los electrodos de la bujía; si no hay chispa, póngase en contacto con su concesionario.



ADVERTENCIA:

No realice la comprobación anterior con la bujía fija cerca del inyector de combustible para evitar el riesgo de incendio .Para evitar descargas eléctricas, es aconsejable poner la parte metálica de la bujía en contacto con una parte sin pintura en la carrocería del vehículo.

9.1. Parada del motor inesperada

1. Compruebe el volumen de combustible en el tanque de combustible.
2. Compruebe las chispas del sistema de encendido.
3. Compruebe el funcionamiento en punto muerto.

9.2. Tabla de solución de problemas en el motor:

Problemas		Causas	Solución
Fallo en el arranque		<p>Ver v.2 Diagnósis y solución de problemas sin código</p> <p>Sección 3: Sistema de Inyección Electrónica</p>	
Operación anormal del motor	Ruido del el motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desgaste importante en cilindro y pistón. 2. Desgaste importante en rodamientos de biela. 3. Incorrecto avance del encendido. 4. Depósito excesivo de carbonilla. 5. Sobre calentamiento. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar cilindro y pistón. 2. Cambiar piezas afectadas. 3. Revisar encendido. 4. Limpiar carbonilla. 5. Cambiar bujía.
	Funcionamiento inestable del motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Agua o suciedad en el combustible. 2. Obstrucción. 3. Fuga en el cárter. 4. Tomas de aire en colector de admisión. 5. Mezcla demasiado rica o pobre. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpiar sistema. 2. Limpiar o cambiar manguitos. 3. Cambiar juntas. 4. Apretar tornillos. 5. Comprobar TPS.
	Sobre calentamiento de motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circular mucho tiempo con una marcha corta. 2. Conducir con sobrecarga. 3. Aceite de baja calidad o insuficiente. 4. El embrague patina. 5. Cadena muy tensa. 6. Freno ineficaz. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambiar de marcha más a menudo. 2. Revise la carga y el refrigerante. 3. Cambie el aceite por uno recomendado y rellene en caso necesario. 4. Ajuste el juego de la maneta de embrague, cambie el embrague. 5. Ajustar tensión. 6. Ajustar tolerancia.

10. Parámetros

Modelo	TR125
Dimensiones	
Medidas (L xA xH) mm	1961x738x1077
Distancia entre ejes mm	1313
Distancia mínima al suelo mm	150
Angulo de giro del manillar (°) (izq / dcha)	45

Masa/volumen	
Masa total kg	230
Carga máxima kg	155
Capacidad depósito L	10
Motor	
Modelo	158MI-2P
Tipo	Monocilíndrico, 4-tiempos, refrigeración líquida
Diámetro×carrera mm	58 x 47
Desplazamiento total ml	124.2

Motor	
Relación de compresión	12:1
Potencia máxima y entrega kW/(r/min)	8,8 kW/8700rpm
Par máximo y entrega N m/ (r/min)	10.0Nm /8300rpm
Consumo mínimo g/kW-h	340
Ralentí rpm	1450±100
Tipo de encendido	ECU
Arranque	Eléctrico
Lubricación	Presión y barboteo
Aceite	Aceite SJ-10W/40
Combustible	Gasolina 92 sin plomo o superior
Tipo filtro de aire	Filtro de papel
Distribución	Por cadena
Transmisión	
Embrague	Discos múltiples en aceite
Tipo de transmisión	Cambio de 6 velocidades
Ratio de reducción primaria	3,333

Transmisión	
Desarrollo final	2,846
Desarrollo 1ª marcha	3,083
2ª marcha	2,068
3ª marcha	1,450
4ª marcha	1,130
5ª marcha	0,957
6ª marcha	0,815
Dimensiones	
Neumáticos Delantero/ Trasero	D110/70-16 / T140/70-17
Presión bar (del/tras)	2,25/2,5
Tipo freno Delantero/ Trasero	Disco / Disco
Frenos (del/ tras)	Maneta de freno / pedal de freno
Suspensión Delantera/ Trasera	Horquillas /Amortiguador

Sistema Eléctrico	
Tipo de bujía	CPR8EA-9
Fusibles	15A
Batería	12V 7Ah
Claxon	DL128
Cuadro de instrumentos	Electrónico
Tipo de supresión de interferencia de radio	Resistencia en el cableado

11. Libro de mantenimiento

11.1. Aspectos generales de la garantía:

Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía, póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y, para profesionales, la duración será de **seis meses**. Por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas, incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la garantía del vehículo es necesario realizar las revisiones periódicas previstas en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un concesionario oficial.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

Periodo de garantía:

La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20,000 Km o 500 horas en ATV, SSU y UTV).

Límite de la garantía:

La garantía se aplicará en todos los casos en los cuales el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen, a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

Exclusiones:

- Los vehículos que hayan sido modificados total o parcialmente.
- Los vehículos que no hayan realizado el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red oficial.

- Daños causados por el desgaste ordinario.
- Los vehículos reparados o modificados con recambio **NO** original.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados del modo indicado en los manuales de uso y mantenimiento.
- Los vehículos con averías debidas a un mal uso.
- Los vehículos que hayan sido utilizados como vehículos de demostración o en competiciones deportivas.
- Los vehículos con alteraciones en el número de bastidor.
- Los importes de los mantenimientos no están cubiertos por la garantía.
- Los ruidos o vibraciones producidos por el desgaste habitual del vehículo.
- Serán denegadas las solicitudes de reparaciones en garantía falsas y/o engañosas referentes al defecto, kilómetros o cualquier indicación que no correspondan con la verdad. Si durante el trascurso de la reparación la garantía no estuviese incluida, el coste resultante hasta ese momento, será asumido por el propietario del vehículo, aun cuando en el primer momento se hubiese aceptado la realización de la reparación.

La garantía no cubre piezas y mano de obra sobre operaciones de limpieza, mantenimiento o ajuste de artículos regulados o sustituidos en relación con trabajos normales de revisión o mantenimiento.

La garantía no cubre:

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños estéticos derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color, adhesivos...
- Daños por un incorrecto montaje no de origen.
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- Vibraciones que no afecten al funcionamiento del producto.

Componentes con garantía limitada por tiempo:

30 días desde la fecha de venta del vehículo: Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED's, fusibles, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.

90 días desde la fecha de venta del vehículo: Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas.

180 días desde la fecha de venta del vehículo: Baterías.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.

- Que el vehículo haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño, tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Usuario.
- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

Funcionamiento de la garantía:

Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- El vehículo deberá encontrarse de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.
- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

11.2. Datos del propietario y datos del vehículo:

Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

POBLACIÓN C.P. PROVINCIA

NÚM. TELÉFONO

Datos del vehículo

MODELO

NÚMERO DE BASTIDOR

FECHA VENTA

Sello del concesionario oficial

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

11.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:

BASTIDOR	
-----------------	--

FECHA	
--------------	--

PIEZAS A INSTALAR	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

PRUEBA DINÁMICA	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

LÍQUIDOS	
Gasolina	
Aceite de motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de la precarga del muelle)	
Otros	

COMENTARIOS	

11.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO	

Firma del propietario

Sello del concesionario

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

11.4. Revisión y mantenimiento periódico

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatorio para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.

PRIMERA REVISIÓN

500 Km o 2 meses **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km, y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses o 2.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, motores superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 12 meses o 4.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, motores superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses o 6.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, motores superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses u 8.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, motores superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses o 10.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



info@mittmotors.com



[@mittmotors](https://www.instagram.com/mittmotors)



[@mittmotors](https://www.tiktok.com/@mittmotors)



[@MITTMotors](https://www.youtube.com/MITTMotors)



[@MITTMotors](https://www.facebook.com/MITTMotors)

[mittmotors.com](https://www.mittmotors.com)