



ALPHA 50/125

**MANUAL DE USUARIO &
LIBRO DE MANTENIMIENTO**

Estimado cliente:

Gracias por comprar el scooter **MITT ALPHA**.

El scooter es un producto fabricado utilizando equipos avanzados y compuesto por componentes de alta calidad, el vehículo cuenta con un alto rendimiento, buena economía de combustible, bajo nivel de ruido, encendido electrónico, aceleración rápida y buena movilidad. Todas estas características se combinan para hacer del scooter un vehículo de alta calificación en las zonas urbanas, así como un símbolo de moda del mundo moderno.

Este manual proporciona información detallada sobre el correcto funcionamiento, mantenimiento y ajuste de su vehículo y siguiendo estos consejos puede hacer que su unidad sea duradera. La empresa siempre ha perseguido el objetivo de “fabricar productos de primera clase, ofrecer un servicio satisfactorio” y mejorar constantemente la calidad y el rendimiento de sus productos. El fabricante ruega su comprensión en caso de cualquier variación entre el contenido (apariencia, color, estructura) de este manual y la condición real de su vehículo debido a posibles cambios en las especificaciones.

Le rogamos que lea atentamente este manual para garantizar la seguridad y la máxima facilidad de uso.

Aviso a los usuarios:

En el mercado existe una gran variedad de accesorios que se pueden instalar en su motocicleta, pero no podemos controlar directamente la calidad y la idoneidad de dichos accesorios del mercado. Los accesorios inadecuados pondrían en peligro la seguridad del conductor. Los accesorios eléctricos adicionales pueden provocar una sobrecarga del sistema eléctrico original, una sobrecarga grave puede dañar el cableado o un corte de corriente durante la conducción. Si desea instalar el accesorio, intente instalarlo en un lugar bajo y cerca de la carrocería. Si la instalación es incorrecta, con un centro de gravedad alto, no sólo es peligroso, sino también difícil de manejar durante la conducción. La instalación de accesorios debe tener en cuenta el equilibrio y la estabilidad.

ÍNDICE

1. Seguridad vial	/ 05	5.10. Inspección del manillar	/ 20
2. Diagramas de ubicación	/ 06	5.11. Comprobación de los neumáticos	/ 20
2.1. Diagrama de ubicación de componentes	/ 06	5.12. Compruebe los amortiguadores delanteros y traseros	/ 21
2.2. Indicadores	/ 08	5.13. Limpieza del filtro de aire	/ 21
3. Controles	/ 11	5.14. Ajuste del acelerador	/ 21
4. Guía de funcionamiento	/ 12	5.15. Sustitución del fusible	/ 21
4.1. Arrancar el motor	/ 12	6. Métodos sencillos de comprobación y resolución de problemas	/ 23
4.2. Viaje	/ 12	7. Ficha técnica	/ 29
5. Mantenimiento y comprobación	/ 14	8. Libro de mantenimiento	/ 30
5.1. Tabla de mantenimiento	/ 15	8.1. Aspectos generales de la garantía	/ 30
5.2. Sistema de frenado	/ 16	8.2. Datos del propietario y datos del vehículo	/ 33
5.3. Examen de la luz de giro delantera	/ 16	8.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la web postventa	/ 35
5.4. Faros y luces traseras	/ 17	8.4. Revisión y mantenimiento periódico	/ 37
5.5. Examen de luces de freno e intermitentes	/ 17		
5.6. Comprobación de neumáticos	/ 18		
5.7. Sustitución del aceite de la caja de cambios	/ 18		
5.8. Bujía de encendido	/ 19		
5.9. Comprobación del electrolito de la batería	/ 20		

1. Seguridad vial

1. Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de revisarla cuidadosamente.
2. El conductor debe pasar el examen del departamento de gestión del tráfico antes de conducir. No permita que se preste el vehículo a un conductor sin permiso de conducir.
3. Se recomienda:
 - Llevar ropa de colores.
 - No acercarse demasiado a otros vehículos de motor.
4. Usar un casco seguro que cumpla con las normas de calidad de los cascos en su mercado.
5. Cumplimiento estricto de las normas de tráfico.
6. Los accidentes suelen ser causados por alta velocidad, por lo que la velocidad nunca debe ser superior a la velocidad máxima de la carretera.
7. Recuerde siempre encender los intermitentes para llamar la atención de los demás antes de girar o cambiar de carril.
8. En las intersecciones, aparcamientos y vías rápidas de salida y entrada, debe prestar especial atención y conducir con precaución.
9. En la conducción se debe prestar especial atención con lluvia, y deberá reducir la velocidad y frenar antes.
10. Por favor, conduzca con las dos manos, conducir con una mano es extremadamente peligroso, el acompañante debe sujetarse a las asas de seguridad o al piloto, con los pies situados en la zona adecuada para ello

2. Diagrama de ubicación

2.1. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda



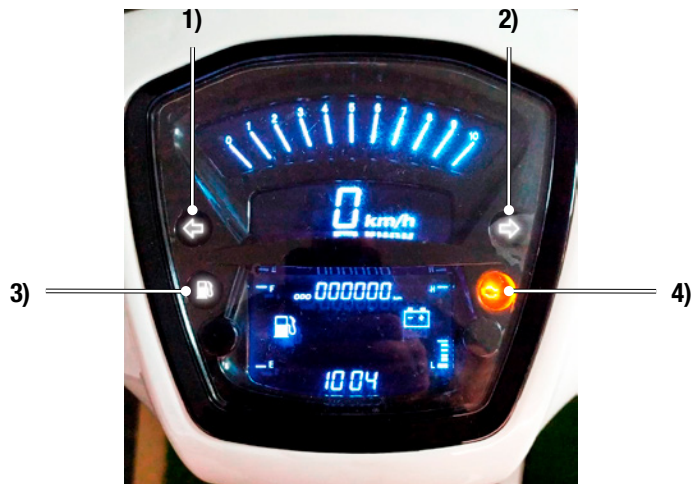
2.1. Diagrama de ubicación de componentes - vista derecha

- 17) Luz de giro trasera izquierda / derecha
- 18) Asiento
- 19) Alfombrillas
- 20) Número de bastidor
- 21) Guardabarros trasero

- 22) Llanta posterior
- 23) Silenciador
- 24) Cubierta de ventilación
- 25) Identificación del modelo
- 26) Gancho para casco
- 27) Maneta de freno
- 28) Llanta delantera
- 29) Freno delantero

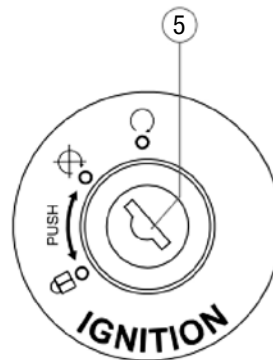


2.2. Indicadores



- 1) **Intermitente izquierdo:** Gire el interruptor del intermitente a la izquierda, el testigo y la luz trasera izquierda se ilumina.
- 2) **Intermitente derecho:** Gire el interruptor del intermitente a la derecha, el testigo y la luz trasera izquierda se ilumina.
- 3) **Testigo de reserva de combustible:** Indica que queda menos de 1,5 litros, debe repostar gasolina 95#.

- 4) **Testigo MIL:** Testigo de mal funcionamiento de los sistemas anti contaminación.



5) Cerradura de encendido:

- “” **Posición de apagado:** El encendido está desconectado, no hay electricidad, el motor no puede arrancar y la llave se puede retirar.
- “” **Posición de encendido:** Eléctrico, puede encenderse para arrancar en cualquier momento, la llave no se puede retirar.
- “” **Posición de bloqueo:** Gire el manillar a la izquierda hasta el final, presione la llave y gírelo a la posición, retire la llave, el manillar no puede girar, si quiere girar debe insertar la llave y girar a la posición, el bloqueo se libera.



AVISO:

Para evitar robos, bloquee el manillar.



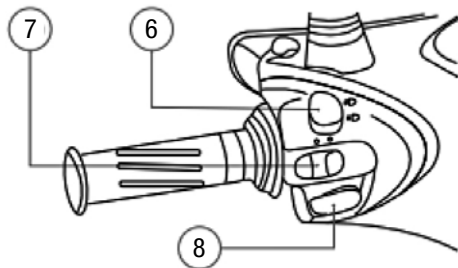
CONSEJO:

Para evitar robos utilice un candado antirrobo de alta calidad. No aparque la motocicleta en lugares que obstaculicen el tráfico.

⚠ ADVERTENCIA:

Cuando el manillar esté bloqueado, no mueva la motocicleta o perderá el equilibrio.

- * **Llave:** La motocicleta tiene dos llaves, pueden girar el contacto eléctrico, la guantera y la apertura del asiento.



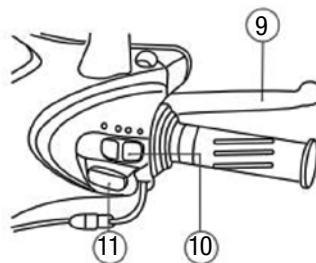
- 6) Interruptor de los faros:** Cuando el interruptor está en la posición de encendido, las luces de cruce están encendidas. Mientras tanto, el testigo está encendido.

- 7) Interruptor de la luz de giro:** Gire el interruptor a la posición izquierda, se encenderán las luces delantera y trasera izquierda, gírelo a la posición derecha, se encenderán las luces delantera y trasera derecha, pulse el interruptor para apagarlas.

⚠ ADVERTENCIA:

Al conducir a la izquierda o la derecha o cambiar el canal, debe conectar la señal en primer lugar, y después terminar la operación.

- 8) Interruptor del claxon:** Pulse el interruptor, el claxon suena.



- 9) Maneta del freno delantero (derecha):** Apriete la maneta para frenar, y la luz de freno se enciende.

- 10) Interruptor de la luz:** 3 posiciones: apagado, luz de posición y luz de cruce/arretera.

- 11) Interruptor eléctrico de encendido:** Apriete la maneta y pulse el interruptor eléctrico para arrancar el motor.



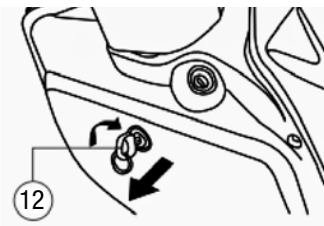
AVISO:

Suelte el interruptor después de que el motor arranque, no debe presionar el botón cuando el motor está encendido.



CONSEJO:

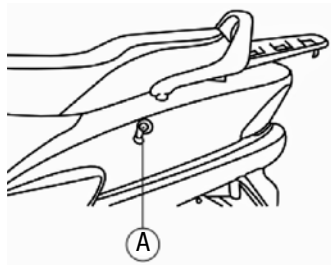
Si el motor arranca en frío, un nivel excesivo de aceite puede dificultar el arranque.



- 12) **Gantera:** Inserte la llave y gírela para abrir, gire en sentido contrario a las agujas del reloj para cerrar. Saque la llave cuando cierre la tapa.

⚠ AVISO:

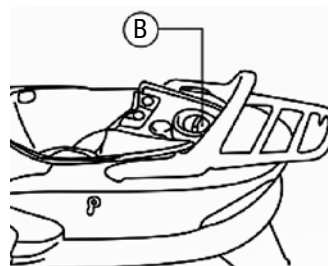
Las mercancías demasiado grandes y pesadas pueden causar la deformación de la caja, la carga máxima es 1,5 Kg.



- A) **Maletero:** Introduzca la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para abrir el asiento. Presione el asiento para bloquearlo.

NOTA: La carga máxima es de 5 kilos. Confirme que el asiento está

bloqueado. No coloque objetos de baja resistencia al calor o inflamables en su interior, también tenga cuidado antes de lavar el vehículo.



- B) **Nivel de combustible y relleno:**

Depósito de gasolina debajo del asiento, gire el tapón en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir y presione el tapón girando en sentido de las agujas del reloj para cerrar.

Este scooter utiliza gasolina 95# sin plomo o con bajo contenido en plomo.



ADVERTENCIA:

Cierre el interruptor de encendido antes de poner el combustible. La gasolina no debe sobrepasar la placa de referencia.



ATENCIÓN:

Compruebe que el tapón del depósito de gasolina está bien apretado para que no se produzcan fugas de combustible durante la conducción.

3. Controles

INSPECCIÓN DE CONTENIDOS	MOTIVO DEL FALLO	ACLARACIÓN
Sistema de frenos	1. La distancia de recorrido debe estar entre 10 y 20 mm desde el extremo superior de la palanca de freno, y la distancia de recorrido del freno posterior debe estar entre 20 y 30 mm. 2. Comprobar si el funcionamiento del freno es normal. 3. Si el rendimiento de los frenos no es bueno, no se debe circular por carretera.	Ver página 16.
Nivel de combustible	1. El combustible es suficiente para la distancia de viaje prevista o no.	Ver página 10.
Control de aceite	Comprobación del nivel de aceite del motor.	
Neumático	1. La presión del aire es normal o no. 2. Forma del neumático. 3. Grietas o fisuras.	
Luces	Compruebe que todas las luces funcionan correctamente.	
Claxon	Actúa.	
Acelerador	1. Cable del acelerador actúa de forma adecuada. 2. El puño del acelerador, tras usarlo, debe volver a su posición original.	Para estos casos por favor, compruebe el depósito de servicios.
Motor	1. Sonido anormal. 2. Sobrecalentamiento.	
Manillar	Normal, flojo o demasiado apretado	

4. Guía de funcionamiento

4.1. Arrancar el motor:

- 1) Comprobación nivel de combustible, del aceite del motor antes de arrancar y de otros elementos necesarios para la conducción antes de salir a la carretera.
- 2) Poner el caballete central y dejar que el neumático trasero se despegue del suelo.
- 3) Inserte la posición de bloqueo de la llave y gírela a la posición “”.
.
- 4) En caso de arranque eléctrico, actúe sobre la maneta de freno derecha o izquierda.
- 5) En invierno, coloque la llave en la posición “”, arranque y, a continuación, acelere lentamente. Conduzca después de 1-3 minutos.
- 6) Para arrancar el vehículo caliente, gire la llave de contacto, arranque con el encendido. Después de arrancar el motor, recoja el caballete principal, suelte el freno y acelere.

NOTA: En días fríos, el exceso de aceite puede dificultar el arranque.



ADVERTENCIA:

Prohibido arrancar el vehículo en interiores o en lugares mal ventilados. El funcionamiento continuado a ralentí puede dañar piezas internas.

4.2. Viaje:

1) **Caballete:**

- Empuje su vehículo hacia adelante el caballete se recoge automáticamente.
- Mueva su vehículo desde el lado izquierdo y mantenga el pie izquierdo en contacto con el suelo para evitar que se vuelque. antes de iniciar la marcha, el freno trasero debe estar siempre en funcionamiento.



ADVERTENCIA:

Al recoger el caballete central, la velocidad del motor debe ser la de ralentí.



ADVERTENCIA:

Después de soltar la maneta del freno trasero no acelere a fondo para evitar que la motocicleta se precipite hacia delante y se ponga en peligro.

2)

Gire lentamente el mando del **acelerador**; la motocicleta avanzará lentamente.

3) **Conducción correcta:** Antes de iniciar la marcha, encienda la luz de señalización y, a continuación, circule.

4) **Controle la velocidad con el acelerador:**

- Si gira el puño del acelerador, la velocidad aumentará.
- Al arrancar o cuesta arriba, gire lentamente el acelerador y la potencia aumentará.
- Volver a la posición inicial, la velocidad bajará.

5) **Un buen rodaje aumentará la vida del motor:** El período de rodaje deberá ser de 500 Km para una motocicleta nueva. Por favor, mantenga menos de 40km/h de velocidad al conducir, tome la siguiente tabla para su referencia.

DISTANCIA Km	0-300	300-1000
VELOCIDAD Km/h	25-30	35-40

- Evite las aceleraciones bruscas.
- Cambie el aceite del cambio durante el periodo de rodaje.

6) **Utilizar el freno delantero y trasero:**

- Al actuar sobre el acelerador, asegúrese de que funciona.
- Cuando frene, al principio frene ligeramente y luego frene fuerte.

⚠ ADVERTENCIA:

Al conducir a alta velocidad, asegúrese de que la distancia de frenado es la suficiente. Es peligroso utilizar únicamen-

te el freno delantero, ya que podría resbalar en zonas no asfaltada y en días de nieve y lluvia.

7) **Las frenadas de emergencia y los giros bruscos no son recomendables:** Frenadas de emergencia y los giros bruscos son las principales causas de derrape o vuelco.

8) **Tenga más precaución cuando llueva:**

- La carretera está resbaladiza; la distancia de frenado será mayor, reduzca la velocidad y frene con antelación.
- Cuando circule cuesta abajo, vuelva a colocar el acelerador en la posición inicial y use el freno. Conduzca lentamente.

9) **Cuando llegue al lugar de estacionamiento:**

- Señalice con antelación, observe el espejo retrovisor.
- Cierre el acelerador, utilice el freno delantero y trasero, y la luz de señal de freno brillará para avisar a los vehículos siguientes.

10) **Aparcar:**

- Apague el intermitente y lleve la cerradura de contacto a la posición "X".
- Aparcar en el terreno llano y no bloquear el tráfico.
- Sujete el manillar con la mano izquierda y con la derecha sujete el asiento. Tire de la motocicleta hacia atrás con la mano derecha mientras carga el peso de su cuerpo para accionar el caballete central.
- Después de aparcar bien el vehículo asegúrese de bloquear el giro y retire la llave.

**ATENCIÓN:**

Es peligroso desconectar el encendido cuando se conduce. La alimentación eléctrica se cortará y el motor se parará.

- 11) Carga máxima:** La carga máxima del portaequipajes trasero no debe superar los 5 kg. Prohibido sentarse encima.

**ADVERTENCIA:**

A los 10 minutos de conducción de la motocicleta el calor del tubo de escape se elevará, no tocar con la mano y situar lejos de materiales inflamables.

**ADVERTENCIA:**

El periodo de rodaje de una motocicleta nueva es de 500 Km. Por favor, mantenga una velocidad inferior a 40 Km/h cuando conduzca, por favor, siga los intervalos de mantenimiento regular, esto hará que su motocicleta funcione bien y tenga un rendimiento superior.

Mantenimiento por tiempo: Un correcto mantenimiento da seguridad para la conducción, por favor realice el mantenimiento para mantener la moto y evitar la contaminación del medio ambiente.

Programa de mantenimiento:

I: Comprobación, limpieza esencial, lubricación, ajuste o cambio.

A: Ajustar. **C:** Limpieza. **R:** Cambiar. **T:** Bloquear.

5. Mantenimiento y comprobación

El siguiente formulario es el programa de mantenimiento en cada inspección periódica, y el tiempo de intervalos regulares dependerá del tiempo de uso y kilómetros. Cada inspección debe comenzar con lo que describe la especificación.

Si su vehículo fue conducido en condiciones de mucho polvo o a alta velocidad, usted debe llevar un mantenimiento especial.

NOTA: Cuando sustituya piezas, le aconsejamos que instale recambio original o productos de igual calidad.

5.1. Tabla de mantenimiento:

ARTÍCULOS	FALLO													COMPROBAR ANTES DE CONDUCIR
	500	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000	18.000	21.000	24.000	27.000	30.000	33.000	36.000	
Aceite de motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtro de aceite	C				C				C				C	I
Aceite de engranajes	R			R			R			R			R	
Arranque	Limpiar cada 2000 Km, cambiar si fuera necesario.													
Correa		A			A				A				A	
Mariposa					I				I				I	
Filtro de aire														
Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de combustible	Limpiar cada 1000 Km, cambiar si fuera necesario													
Claxon	I				I				I			I		
Sistema de frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seguridad														
Tuercas	T					T						T		

- Utilícelo según la analogía del programa anterior cuando supere los kilometrajes indicados.

- El filtro de aire se limpiará o cambiará con frecuencia cuando conduzca por zonas polvorientas.

5.2. Sistema de frenado:

⚠ ADVERTENCIA:

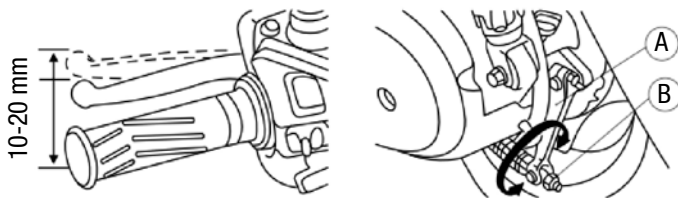
El freno garantiza la seguridad del piloto, siempre se debe comprobar, si el sistema de frenos necesita reparación por favor vaya a un taller de mantenimiento para la reparación.

Que los frenos funcionen correctamente es muy importante para la seguridad de conducción.

Por favor, compruébelos antes de circular y estamos obligados a hacer controles regulares.

El sistema de frenos debe comprobarse diariamente de la siguiente manera:

- Recorrido en vacío del puño del freno delantero (10-20) mm.
- Pedal de freno trasero con recorrido de 20-30 mm.
- Si el rendimiento de frenado es normal.



Prueba en la carretera llana y ancha, si los frenos no funcionan adecuadamente por favor acuda a un taller de motocicletas para su reparación.

A, el brazo de freno B. tuerca de ajuste del freno.

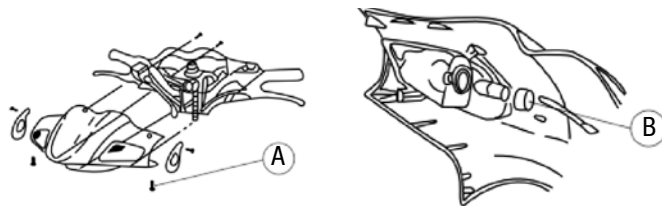
Ajuste del freno trasero: Gire la tuerca de ajuste del freno B en el sentido de las agujas del reloj, el espacio será menor y en el sentido contrario a las agujas del reloj el espacio será mayor, después del ajuste del freno, el hueco de la tuerca de ajuste debe estar alineado con el brazo de freno A para evitar el riesgo de cambios.

⚠ ADVERTENCIA:

Después de ajustar el freno o sustituir las zapatas de freno, se debe comprobar su funcionamiento.

NOTA: El recorrido es la distancia que se mueven las manetas de freno antes de actuar sobre los frenos.

5.3. Examen de la luz de giro delantera:

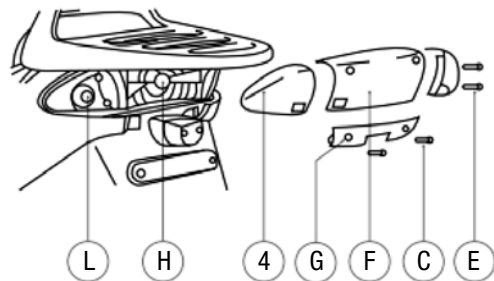


- Situe la llave en la posición “”.
 - Accione el interruptor de los intermitentes para reconocer si todas los intermitentes funciona correctamente. Comprobar si la lámpara está rota o sucia.
 - Sustitución de la bombilla del intermitente delantero.
- 1) Retire los tornillos indicados por A. Tenga en cuenta que se trata de la protección de plástico con agujero de bloqueo, retire con cuidado.
 - 2) Empuje (bombilla B) y en sentido contrario a las agujas del reloj, sáquela.
 - 3) Sustituya (bombilla B), empuje la lámpara y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

5.4. Faros y luces traseras:

- Si la luz de funcionamiento no se encendiera después de arrancar el motor.
- Compruebe si la tulipa está sucia o dañada.

5.5. Examen de luces de freno e intermitentes:

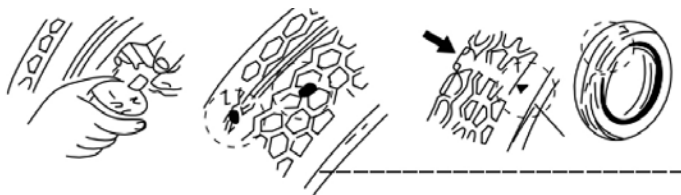


- Situe la cerradura en la posición “”.
 - Presionar los frenos delanteros y traseros para comprobar si se encienden las luces de freno.
 - Compruebe si la tulipa está sucia o dañada.
 - Sustitución de las luces de freno y de giro traseras.
- 1) Quite los dos tornillos indicados con “C”.
 - 2) Retire (“D”), tenga en cuenta que este tornillo es de plástico, retírelo con cuidado.
 - 3) Quite los dos tornillos indicados por “E” (luz de cola de F)

(cubierta G). Observe por favor el agujero plástico de la cerradura, mover cuidadosamente para evitar su rotura.

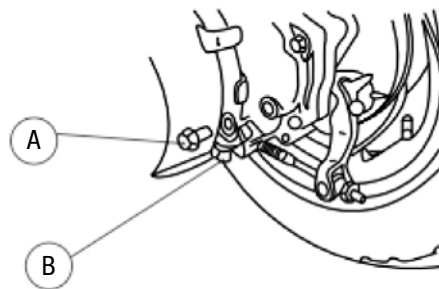
- 4) Empuje la bombilla de la luz trasera (H) y Gire en sentido antihorario, a continuación tirar de ambos lados de las lámparas de dirección (L).
- 5) Al instalar la nueva bombilla, empuje la bombilla y gire en el sentido de las agujas del reloj. A continuación, probar (3) (2) (1).

5.6. Comprobación de neumáticos:



- **Presión del neumático delantero: 2,25 bar.**
- **Presión del neumático trasero: 2,25 bar.**
- Si en la ranura del neumático hay fragmentos de metal, sustitúyalo antes de viajar.
- Si la banda de rodadura o la ranura del neumático están desgastadas hasta el límite, sustituya los neumáticos por unos nuevos.

5.7. Sustitución del aceite de la caja de cambios:



Al conducir largas distancias, el aceite de la caja de engranajes del motor puede deteriorarse, reduciendo el rendimiento de lubricación. Por lo tanto, al comenzar a recorrer 300 km o cada vez que recorra 1000 km, sustituya el aceite de la caja de cambios.

- **Grado de aceite: SAE 80W/90.**
- **Capacidad de la caja de cambios: 0,11.**

- A)** Tapón de llenado completo.
B) Tornillo de drenaje de aceite (En la parte inferior del motor).

* **Método de sustitución:**

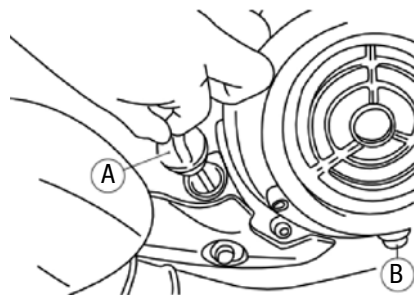
- 1) Estacionelo en un lugar plano con el caballete central.
- 2) Retire los tornillos del tapón de drenaje de aceite y el tapón del orificio de llenado indicado B.

- 3) Aplicar cuando el motor está caliente mientras que el aceite de la caja de cambios restante fluya hacia fuera fácilmente.
 - 4) Limpie el tornillo de descarga de aceite B y apriete.
 - 5) Vierta el aceite para engranajes en la caja de engranajes lentamente desde el orificio indicado por los tornillos del orificio de llenado de la caja de engranajes A.
 - 6) Apriete el tapón del orificio de llenado.
- * **Cambio de aceite:** Después de conducir 300 km por primera vez, cambie el aceite, después cambie cada vez que conduzca 1000 km. Compruebe el nivel de aceite cada vez que viaje 500 km.

Añadir aceite hasta el nivel adecuado. Aceite capacidad 0,9 litros, el intercambio general es de aproximadamente 0,75 litros.

NOTA: En las siguientes condiciones, sustituya regularmente el aceite para engranajes:

- Uso prolongado (carreras de larga distancia); conducción bajo la lluvia.
- El uso de aceite de calidad inferior hará que el motor se sobrecaliente, desgastará fácilmente el motor y acortará la vida útil.



A tapón del orificio de llenado, B tornillo vaciado del aceite (en la parte inferior).

5.8. Bujía de encendido:

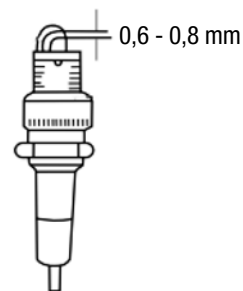
La bujía no funcionará bien con una separación excesiva de los electrodos.

Limpieza: Quitar la carbonilla con cepillo metálico.

Ajuste: La separación correcta entre los electrodos es de 0,6-0.8mm (como se muestra).

Bujía: A7RTC.

NOTA: Tenga cuidado de no quemarse. Primero apriete la bujía con la mano y luego apriete de nuevo con una llave de bujías. No apriete la bujía en exceso para evitar daños en las roscas de la culata.



No permita que entren contaminantes en el motor a través del orificio de la bujía cuando la vuelva a mover.

5.9. Comprobación del electrolito de la batería:

- 1) Este modelo utiliza baterías de tipo hermético. No es necesario comprobar el electrolito de la batería.

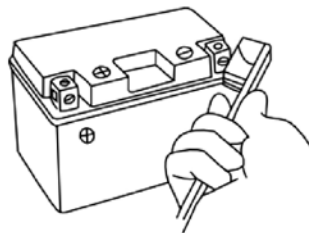
NOTA:

- Nunca desmonte la tapa sellada del electrolito de la batería.
- Si no se utiliza durante largos periodos, la batería se descargará, la potencia se reducirá, retire la batería de la motocicleta y colóquela en un lugar fresco y ventilado después de recargarla.
- Si no utiliza la batería durante mucho tiempo, retire el polo negativo de la batería.

Cuando se utiliza la batería de tipo electrolito añadido, el nivel de líquido debe mantenerse entre las líneas horizontales superior e inferior, se debe añadir agua destilada cuando sea insuficiente y mantener el tubo de respiración despejado.

- 2) **Bornes:** Para limpiar los bornes de la batería, desconéctela:

- Vigilar la sulfatación de los bornes.
- Después de la limpieza, coloque en los bornes de la batería vaselina.



NOTA:

- Retire primero el borne negativo en el desmontaje. En la instalación, conecte primero el borne positivo y, luego, el negativo.

- Tuerca de los bornes apretada adecuadamente.
- Asegúrese de la situación del tubo de ventilación de la batería, no debe estar doblado.

5.10. Inspección del manillar:

- Girar hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha.
- Si el eje de dirección está demasiado apretado aflojar.
- Si el manillar está bloqueado revisar.
- Cuando se produzca un fenómeno anormal, dirijase al taller para repararlo.

5.11. Comprobación de los neumáticos:

- Compruebe la presión de los neumáticos delanteros y traseros.

- Si en el dibujo del neumático hay fragmentos metálicos, retírelos antes de viajar.
- Si la banda de rodadura o el surco del neumático están desgastados, sustituya los neumáticos por unos nuevos.

5.12. Compruebe los amortiguadores delanteros y traseros:

Comprobar que el peso añadido y la dirección tiene el rendimiento correcto.

5.13. Limpieza del filtro de aire:

Un filtro de aire sucio provoca un mayor consumo de combustible, por lo que debe limpiarse.

Procedimiento: Retire la tapa del filtro de aire. Quite los tornillos y saque la tapa de la caja del filtro. Retire para limpiar la esponja o sustituya la esponja.

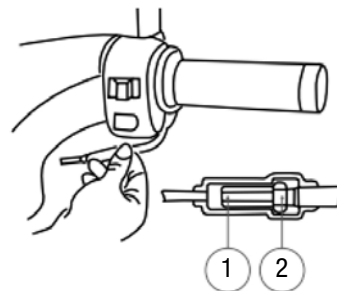
⚠ PRECAUCIÓN:

- **Una instalación incorrecta del filtro de aire provocará que el polvo sea aspirado hacia el interior del cilindro y dará lugar a un mayor desgaste del motor, una disminución de la potencia del motor y una reducción de la vida útil del motor.**

- **No moje el filtro de aire cuando limpie el vehículo con agua, de lo contrario dificultará el arranque del motor.**

5.14. Ajuste del acelerador:

- 1) Compruebe el puño del acelerador para ver si gira libremente y no varía cuando realiza un giro a la derecha o a la izquierda.
- 2) Compruebe el juego libre del puño del acelerador que, al girarlo con la mano, debe ser de unos 2 a 6 mm. Para ajustarlo, afloje la contratuerca y gire el regulador.



5.15. Sustitución del fusible:

Apague el interruptor principal y compruebe si el fusible está fundido. Sustituya el fusible fundido por uno de la capacidad especificada.

- Averigüe siempre la causa antes de sustituir un fusible fundido.

- Desenrosque los dos tornillos batería y retire la tapa de la batería. El fusible se encuentra en la caja de fusibles al lado de la batería.
- **Nunca utilice un fusible con una capacidad de amperaje diferente del valor nominal, ya que podría dañar el sistema eléctrico y provocar riesgos de incendio.**

- Abra la caja de fusibles y retire el fusible.

Capacidad del fusible: 15 Amp.



- Utilice siempre productos originales de las especificaciones recomendadas cuando sustituya componentes eléctricos (luces, contadores, etc.).
- No enjuague su vehículo con agua a presión cuando lo limpie.

⚠ PRECAUCIÓN:

- **Al extraer el fusible, no fuerce los terminales.**
- **Después de instalar el fusible, compruebe los terminales del fusible. El fusible generará calor si los terminales del fusible están flojos, lo que suele ser la principal causa de problemas.**

6. Métodos sencillos de comprobación y resolución de problemas

6.1. Dificultad para arrancar:

SÍNTOMAS	FALLO		ACTUACIÓN
Operación	Funcionamiento incorrecto.		Mejorar el método de funcionamiento
Sistema de suministro de combustible	1. Sin combustible	1. No hay combustible	Añadir combustible
		2. Filtro de combustible obstruido	Sustituir
		3. La tubería de presión del interruptor de combustible no está conectada	Conectar
	2. Sin mezcla en el cilindro	1. Sistema de entrada de aire con fugas	Apretar tornillos de las juntas de admisión
		2. Conducto de aceite obstruido	Situar adecuadamente
	3. Carbonilla acumulada		Desmontar la bujía y limpiar o sustituir.
	4. Filtro de aire obstruido		Sustituir filtro de aire
	5. Conductos		1. Revisar
			2. Sustituir
			3. Limpiar

SÍNTOMAS	FALLO		ACTUACIÓN
Sistema de suministro de combustible	6. Combustible contaminado		Combustible nuevo
Circuito de gas	1. Baja compresión del cilindro	1. Fuga en la bujía	Apretar la bujía
		2. Fuga entre la culata y el cuerpo del cilindro.	Sustituir junta, apretar las tuercas de la culata
		3. Fuga en el cárter	Sustituir el retén de aceite del cárter
		4. Segmentos del pistón o cilindro dañados.	Sustituir segmentos o cilindro.
		5. Segmentos encolados, rotos o con carbonilla.	Sustituir segmentos y limpiar el depósitos de carbonilla
	2. Escape deficiente	1. Silenciador obstruido	Limpiar
		2. Depósito de carbonilla en la salida del cilindro y en el silenciador.	Limpiar los depósitos de carbonilla
	3. Mezcla de gas demasiado rica o demasiado pobre		Inspeccionar sensor de oxígeno
Sistema eléctrico	1. Fallo de la bujía	1. Bujía de encendido sucia o contaminada	Limpie los depósitos de carbón
		2. Electrodo de bujía dañados	Sustituir la bujía
	2. Bobina de encendido dañada		Sustituir bobina

SÍNTOMAS	FALLO		ACTUACIÓN
Sistema eléctrico	3. Estator en cortocircuito o circuito abierto	1. Cortocircuito de baja tensión	Reparar o sustituir
		2. ECU dañada	Sustituir
	4. Batería con carga baja		Cargar, encontrar la razón
Transmisión y otros			
	1. Arranque eléctrico	1. Embrague dañado	Reparar o sustituir
		2. Rotor del motor de arranque dañado	Sustituir
	2. Otros fallos mecánicos, cojinete de agujas de la biela		Comprobar y sustituir
Ralentí excesivamente bajo	1. Control de ralentí		Comprobar
	2. Vía de combustible		Revisar conducto
	3. Nivel de aceite demasiado alto		Ajustar nivel de aceite
	4. Cáster con fugas		Sustituir
Ralentí demasiado alto	1. Cable del acelerador juego demasiado pequeño		Reajustar
	2. Cable del acelerador demasiado grande		Ajustar
	3. Enchufe del motor de ralentí desconectado		Conectar
	4. Encendido		Verificar grados de avance
Inestabilidad del ralentí	1. Encendido		Verificar
	2. Mezcla de gas demasiado pobre o demasiado rica		Limpiar filtro de aire
	3. Filtro de aire obstruido		Sustituir
	4. Electrodo de la bujía		Verificar

SÍNTOMAS	FALLO		ACTUACIÓN
Sistema eléctrico	1. Fuga en la línea de alta o en la bobina de encendido		Sustituir
	2. Conexión de encendido defectuosa		Volver a conectar
	3. Demasiada carbonilla entre los electrodos de la bujía		Limpiar depósito de carbón
	4. ECU averiada		Sustituir
Vía de aceite	Pieza del conducto de aceite bloqueada		Limpiar el conducto de aceite
Fallos del sistema de combustible	1. Agotamiento del combustible		Añadir combustible
	2. No hay suministro de combustible	1. Interrumpido el conducto	Conectar
		2. Interruptor de emergencia	Sustituir o reparar
		3. Atasco	Limpiar
Fallos del sistema eléctrico	Interrumpido		Comprobar el circuito eléctrico
Fallo del generador	1. No arranca		Sustituir
	2. Fallo de compresión		Reparar
	3. Fallo del cojinete del cigüeñal		Sustituir
Mala refrigeración	1. Aletas de refrigeración sucias		Limpiar
	2. Conductos del aire de refrigeración		Reparar o sustituir
	3. Ventilador dañado		Limpiar o sustituir
Problemas de transmisión	1. Fallos a alta velocidad		Revisar
	2. La correa o el embrague patina		Comprobar o sustituir

SÍNTOMAS	FALLO		ACTUACIÓN
Fallos del sistema de encendido	1. Mal encendido		ECU, bobina o bujía
	2. Encendido adelantado o retrasado		Verificar ECU si es posible
Fallos en el sistema de combustible	1. Mezcla excesivamente rica o pobre		Verificar sensor de oxígeno
	2. Octanaje de la gasolina demasiado bajo		Cambiar a combustible de octanaje adecuado
Mala lubricación	1. Lubricantes de mala calidad		Sustituir
	2. Nivel de aceite demasiado bajo		Añadir aceite
Otros	Silenciador bloqueado		Limpiar
Fallos del sistema de combustible	1. Octanaje demasiado bajo		Sustituir el combustible
	2. Obstrucción del circuito		Limpiar circuito de gasolina
	3. Mezcla incorrecta		Verificar sensor de oxígeno
Fallos del sistema eléctrico	1. Encendido avanzado o retrasado		Verificar ECU si es posible
	2. Chispa demasiado débil		Comprobar circuito de encendido
Fallos en el circuito de gasolina	1. Mezcla rica o pobre		Verificar sensor de oxígeno
	2. Daños de la válvula de admisión		Sustituir
	3. Fuga en el motor		Reparar
	4. Silenciador obstruido		Limpiar
Dirección	El vehículo vibra mucho	Fallo de los amortiguadores delanteros o traseros	Verificar

SÍNTOMAS	FALLO		ACTUACIÓN
Dirección	Dirección inestable	Dirección demasiado dura o demasiado flojas	Comprobar las piezas pertinentes
		Presión insuficiente de los neumáticos	Ajustar la presión de los neumáticos
		Ruedas mal instaladas	Instalar y ajustar de nuevo
		Ejes trasero o delantero flojos	Apretar
	Fallo de frenos	Pastillas de freno delanteras o traseras desgastadas	Sustituir
		Desgaste de la leva de freno	Sustituir
		Circuito de freno delantero y trasero dañado	Revisar
		Holgura del freno delantero o trasero demasiado grande	Ajuste
	Conducción difícil	Presión de los neumáticos insuficiente	Añadir presión
		Desgaste de los cojinetes	Sustituir
		Cojinetes atascados	Reparar
Acelerador	Aceleración	Cable del acelerador	Sustituir
		Acelerador desajustado	Revisar

7. Ficha técnica

MITT ALPHA 50: Motor 139QMB.

CARACTERÍSTICA	MEDIDA
Motor	Monocilíndrico, cuatro tiempos, refrigerado por aire
Potencia máxima	2,8 kW / 6.500 r/min
Par máximo	3,0 Nm / 6.000 r/min
Menor consumo de combustible	450 g / kW.h
Velocidad de ralentí	1700 ± 170 (r/min)
Diámetro del cilindro	Ø 39,0 mm
Carrera	41,5 mm
Cilindrada	49,6 ml
Relación de compresión	10.5:1
Encendido	ECU
Embrague	Centrífugo automático
Arranque	Arranque eléctrico
Bujía	C7HSA(NGK) O T1137s A7RTC A7T
Combustible	95# Combustible sin plomo
Aceite	Motor SF# SAE10W/40 Reductora: SAE80W/90

MITT ALPHA 125: Motor 152QMI.

CARACTERÍSTICA	MEDIDA
Motor	Monocilíndrico, cuatro tiempos SOHC refrigerado por aire
Potencia máxima	5,2 kW / 7.500 r/min
Par máximo	7,9 Nm / 5.500 r/min
Menor consumo de combustible	367 g / kW.h
Velocidad de ralentí	1700 ± 170 (r/min)
Diámetro del cilindro	Ø 52,4 mm
Carrera	57,8 mm
Cilindrada	124,6 ml
Relación de compresión	9.2:1
Encendido	ECU
Embrague	Centrífugo automático
Arranque	Arranque eléctrico
Bujía	A7RTC, A7T
Combustible	95# Combustible sin plomo
Aceite	SAE-10W/30 1,4 L

8. Libro de mantenimiento

8.1. Aspectos generales de la garantía:

Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía, póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y, para profesionales, la duración será de **seis meses**. Por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas, incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la garantía del vehículo es necesario realizar las revisiones periódicas previstas en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un concesionario oficial.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

Periodo de garantía:

La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20,000 Km o 500 horas en ATV, SSU y UTV).

Límite de la garantía:

La garantía se aplicará en todos los casos en los cuales el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen, a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

Exclusiones:

- Los vehículos que hayan sido modificados total o parcialmente.
- Los vehículos que no hayan realizado el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red oficial.

- Daños causados por el desgaste ordinario.
- Los vehículos reparados o modificados con recambio **NO** original.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados del modo indicado en los manuales de uso y mantenimiento.
- Los vehículos con averías debidas a un mal uso.
- Los vehículos que hayan sido utilizados como vehículos de demostración o en competiciones deportivas.
- Los vehículos con alteraciones en el número de bastidor.
- Los importes de los mantenimientos no están cubiertos por la garantía.
- Los ruidos o vibraciones producidos por el desgaste habitual del vehículo.
- Serán denegadas las solicitudes de reparaciones en garantía falsas y/o engañosas referentes al defecto, kilómetros o cualquier indicación que no correspondan con la verdad. Si durante el trascurso de la reparación la garantía no estuviese incluida, el coste resultante hasta ese momento, será asumido por el propietario del vehículo, aun cuando en el primer momento se hubiese aceptado la realización de la reparación.

La garantía no cubre piezas y mano de obra sobre operaciones de limpieza, mantenimiento o ajuste de artículos regulados o sustituidos en relación con trabajos normales de revisión o mantenimiento.

La garantía no cubre:

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños estéticos derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color, adhesivos...
- Daños por un incorrecto montaje no de origen.
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- Vibraciones que no afecten al funcionamiento del producto.

Componentes con garantía limitada por tiempo:

30 días desde la fecha de venta del vehículo: Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED's, fusibles, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.

90 días desde la fecha de venta del vehículo: Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas.

180 días desde la fecha de venta del vehículo: Baterías.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.

- Que el vehículo haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño, tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Usuario.
- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

Funcionamiento de la garantía:

Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- El vehículo deberá encontrarse de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.
- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

8.2. Datos del propietario y datos del vehículo:

Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS			
DIRECCIÓN			
POBLACIÓN		C.P.	
		PROVINCIA	
NÚM. TELÉFONO			

Datos del vehículo

MODELO	
NÚMERO DE BASTIDOR	
FECHA VENTA	

Sello del concesionario oficial

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

8.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:

BASTIDOR	
-----------------	--

FECHA	
--------------	--

PIEZAS A INSTALAR	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

PRUEBA DINÁMICA	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

LÍQUIDOS	
Gasolina	
Aceite de motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de la precarga del muelle)	
Otros	

COMENTARIOS	

8.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO	

Firma del propietario

--

Sello del concesionario

--

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

8.4. Revisión y mantenimiento periódico:

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatorio para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.

PRIMERA REVISIÓN

500 Km o 2 meses **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km, y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses o 2.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, motores superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 12 meses o 4.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, motores superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses o 6.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, motores superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses u 8.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, motores superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses o 10.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



info@mittmotors.com



[@mittmotors](https://www.instagram.com/mittmotors)



[@mittmotors](https://www.tiktok.com/@mittmotors)



[@mittmotors](https://www.tiktok.com/@mittmotors)



[@MITTMotors](https://www.youtube.com/@MITTMotors)



[@MITTMotors](https://www.facebook.com/MITTMotors)



[MITT Motors](https://twitter.com/MITTMotors)

mittmotors.com